



yves.laine@sfr.fr

Contribution d'Yves LAINE

L'évolution de la croisière fluviale à Bordeaux

Les perspectives ligériennes : nouveau dossier pour le Port Jules Verne

L'évolution de la croisière fluviale à Bordeaux.

Les perspectives ligériennes : nouveau dossier pour le Port Jules Verne.

Yves Lainé

1. Croisieurope*

Croisieurope, entreprise alsacienne - autrefois appelée Alsace Croisières - née en 1976, armateur à la croisière fluviale (Rhin, Danube, Seine, Rhône, etc..) depuis 1986, a marqué le départ d'une offre française de croisières fluviales tant en France qu'en Europe. Avec 30 navires, elle est actuellement le n°1 de la croisière fluviale en Europe. C'est une affaire familiale (Famille Schmitter), son CA 2012 est de 126 M €, près de 200 000 passagers (env.1.4 million de pax/jour) ; elle emploie un millier de personnes de l'Union Européenne et a de belles perspectives de développement..

La croisière fluviale en France, comme la croisière maritime, ne semble pas connaître la crise. Celle qui nous intéresse ici ce sont les paquebots fluviaux. En 2009, ils offraient 3442 lits, en 2011 4736 (+38%) et la tendance se poursuit.

L'année 2011 semble avoir été marquée par un intérêt nouveau de l'Armement alsacien pour la Façade atlantique française, délaissée jusque là. Des produits sur Bordeaux sont offerts : Garonne et Dordogne sur un bateau dédié (Princesse d'Aquitaine). – En 2013 on recense, dans ces eaux-là une offre de 75 croisières de 4 à 8 jours, ce qui peut être estimé à environ 50 000 jours/ croisière et 5 millions de CA et un deuxième nouveau navire dédié, le « Cyrano de Bergerac », inauguré le 17 mai.) La deuxième année d'exploitation, 2012, la Dordogne et la Gironde engrangent près de 10 000 passagers, en progression de 60% sur l'année de lancement. La clientèle étrangère participerait à hauteur de 30%. « Pour la saison 2013, « on affiche complet et nous vendons pour 2014 », révèle le Cdt Jean-Marc Portebois, responsable de Croisieurope Aquitaine, qui évoque un troisième bateau. Avec les deux bateaux, Croisieurope devrait ainsi accueillir près de 16 000 touristes sur cette saison.

La dynamique étant amorcée, deux autres armements américains fluviaux concurrents, Uniworld River Cruises et Viking River Cruises, annoncent en décembre 2012, leur intention de proposer en 2014 des produits sur Bordeaux et Sud Ouest,. Malgré des tarifs sensiblement plus élevés, ils bénéficient sûrement d'un marketing anglophone plus avancé.

Faut-il y voir une réponse et/ou la volonté de Croisieurope de marquer un nouvel espace avant ses concurrents ?

Croisieurope vient d'annoncer son intérêt pour la Loire - c'est tout récent - (avril 2013),.C'est fait de plusieurs façons, sur les marchés européens, en français comme en anglais (jusqu'en Australie), comme on peut le constater sur les annonces reproduites en annexe.

Nous n'avons pas encore de précisions techniques précises sur cette offre qui, concerne certainement Saint Nazaire, Nantes, le vignoble, et jusqu'à Angers, les autres destinations du Val de Loire étant assurées sous formes d'excursions en autocars à partir d'Angers. Ces croisières seraient de 5 à 8 jours. Selon nos informations, elles ne seront pas, pour des raisons nautiques, assurées par des navires classiques de la compagnie pour lesquels la navigation s'avèrerait difficile, mais :

- Soit par des barges de gabarit « Freycinet » de 39mx5m, de 24 passagers et un équipage de 5 membres, développées à partir du modèle du MS « Jeanine », entré dans la flotte en avril 2013 et qui navigue sur la vallée de la Saône, les rivières de Bourgogne, la Moselle etc. .
- Soit avec un navire spécialement conçu pour la Loire amont (Nantes à Angers-Bouchemaine) qui pose des problèmes de tirant d'eau comme de tirant d'air. Ceci repousserait l'ouverture à 2015/2016
- La combinaison des deux systèmes est également envisagée.

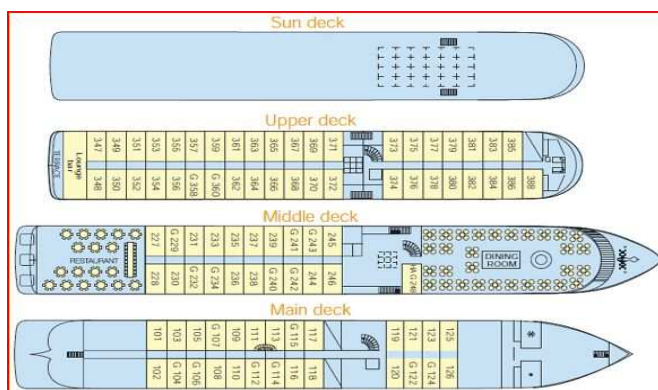
Contrairement à Bordeaux, en effet, il n'est pas possible ici, pour des raisons exposées après, d'envisager rapidement des unités utilisées sur tous les autres fleuves. Ceci peut aussi dépendre aussi d'une **politique régionale et nationale** visant à améliorer les conditions nautiques de la Loire et favoriser les implantations.

* Statistiques Croisieurope.

FLEUVES	NOMBRE DE PASSAGERS 2012
Sur le Rhin et ses affluents	44 437
Sur l'Elbe	8 475
Sur le Danube	46 376
Sur la Seine	28 165
Sur le Rhône et la Saône	21 692
Sur la Gironde	9 468
Sur le Douro	12 277
Sur le Guadalquivir	6 541
Sur le Pô	6 966
Grands fleuves (Volga, Chine, Vietnam)	6 873

2. L'intérêt d'une offre de croisières pour Nantes.

Au-delà de la mise aux normes de la Loire, il conviendrait de savoir si la Région, la Métropole, le GPM peuvent avoir une démarche aussi ambitieuse que les Bordelais qui sont arrivés au résultat décrit plus haut avec deux navires dédiés :



Nous verrons que les contraintes ligériennes sont importantes ; les perspectives de développement sont-elles aussi prometteuses ? Les châteaux de la Loire sont des attractions majeures où l'on peut s'attendre dans ce projet à un taux de pénétration du marché international de l'ordre de 50%.

La question peut donc se poser : Nantes métropole peut-elle et doit-elle encourager la bonne volonté de Croisieurope à l'égard de la Loire et faire en sorte que la première expérience (2014 ?2015?) soit un succès..?

Nos interlocuteurs de Croisieurope ont évoqué la **mise en place à une échéance à préciser d'une base permanente d'un navire comparable aux autres, bien que moins haut** – A supposer que ce soit possible jusqu'à Angers, cela pourrait représenter un atout économique non négligeable sur toute cette partie du fleuve et l'exemple Garonne/Dordogne pourra nous guider. Pour Nantes seule, cela peut indiquer qu'il faudra nous préparer à recevoir ces types de navires. Ou est-ce trop ambitieux ?

3. Les conditions nautiques de la Loire

Les études les plus récentes sur le sujet semblent dater de juillet 2009 – Il s'agit d'un rapport de près de 200 pages intitulé *Etude des possibilités de développement du fret fluvial sur la Loire*, par ACT Consultants et financée par la direction régionale de l'Équipement, le port Atlantique, les Voies navigables de France, ainsi que l'Ademe. Bien que dédié aux transports de marchandises, le rapport est pleinement utilisable pour les navires de tourisme car son cadrage est le même :

- 56 km dits d'estuaire.
 - 86 km de Nantes au bec de Maine
 - 6 km de Bec de Maine au Seuil de Maine
- soit au total 148 km navigables.

Les questions de tirant d'eau comme de tirant d'air ne se posant pas dans l'estuaire, ce sont les 92 km de Nantes au seuil de Maine qui nous intéressent.

Les tirants d'eau des navires de croisière sont faibles : compte tenu des ballastages possibles, ils se situeraient entre 40cm et 80 cm – Longtemps des péniches, dont des grosses citernes (Pétroles de l'Ouest /Glorex) ont assuré un trafic important – celui-ci a dû être interrompu en 1990 du fait d'un surcreusement du chenal du surtout aux prélèvements de sable de Loire, interdits depuis 1992. Mais, suite aux études du GIP Estuaire-Loire, trois millions d'Euros ont été dépensés pour créer deux seuils à Fresnes sur Loire (44) et depuis, la ligne d'eau d'étiages est, semble-t-il, remontée ...Cependant, malgré de nouveaux travaux au niveau des épis, il est encore difficile d'assurer une navigation permanente pour des tirants d'eau que nous supposons être supérieurs à 80cm.

Les tirants d'air (HLSO = hauteur libre sous ouvrages) sous les ponts peuvent poser des problèmes dans les biefs fluvio-maritime amont (Nantes à Thouaré) et aval (Mauves à Ancenis) où l'on doit aussi tenir compte des marées. Le pont le plus bas n'offre qu'un tirant d'air de 4.02m, mais le marnage moyen à Nantes étant de 6m, un passage à 7m doit être possible à mi-marée – Ceci exigerait certainement des adaptations d'horaires ou de positionnement .

Au-delà, en amont, se pose la question du passage sous le pont suspendu d'Ancenis, actuellement en réparation jusqu'en 2014 et de la *h/s*o des ponts amont de St Florent jusqu'à la Maine – le plus bas de ces ponts, Ingrandes, n'offre qu'une *h/s*o de 4,22m, qui, en étiage, peut augmenter de 1.5m environ qu'on peut compenser par un ballastage faisant gagner 0,5m – Même dans ce cas, un navire dépassant 6 m serait trop haut.

Les méandres avec courants forts ne sont pas très nombreux, mais, à certaines périodes, peuvent rendre le passage malaisé. La conséquence est que les navires doivent être très manœuvrants, avec gouvernail d'étrave et propulsion adaptée.

En conclusion, et sous réserve d'informations plus précises, on peut avancer que :

- les études faites n'interdisent pas la perspective de navigation touristique sur la Loire amont, mais les gabarits « standard » des flottes actuelles (navires de 110mx12x avec une *h/so* env.7m ne s'appliquent pas.
- les navires devraient donc être spécifiques et s'apparenter aux cotes des barges conteneurs fluviales, (60 EVP) celles-ci devant être capables de prendre à bord 2 niveaux de conteneurs EVP (2,591 mx2 = 5.2m). par 10 unités en longueur (6,096 mx10 = 61m) et 3 en largeur (2,438 mx3= 7,30) ;

Ceci détermine, avec les éléments pousseurs, une longueur totale maximale de navire de l'ordre de 100m, une largeur de 12m et une *h/so* de 5.20, soit des unités de deux pont et pas trois, grâce à un enfoncement artificiel par ballastage jusqu'à 1m ce qui donnerait 4,20 net. Selon les annonces, la propulsion serait sans hélices extérieures, de type hydrojet, pour s'accommoder des hauts fonds sableux.:

Les groupes nantais sensibilisés à la question, dont le Conseil de développement, ont intérêt à s'impliquer dans ce dossier, surtout du fait que les effets commerciaux pourraient se faire sentir sur le Bras de la Madeleine à échéance assez proche. Des contraintes techniques (pont d'Ancenis par exemple), commerciales (concurrence) Inversement, la prise en compte politique des contraintes peut donner confiance à l'armateur qui prend le risque économique .. Cela suppose qu'il y ait, comme à Bordeaux, une conscience fluviale de la Ville et de la Région.

En combinaison avec les autres évènements liés à la mer et au fleuve, Bordeaux organise actuellement une exceptionnelle « fête du fleuve » (v.article « Sud Ouest ») qui constitue un exemple d'option pour Nantes Métropole, qui ne semble pas encore avoir perçu au même point l'intérêt de l'intégration de ces données dans sa promotion et son schéma stratégique international.

Yves Lainé,

29.05.13

Liste des pièces jointes (Nota : les indication « 2014 », dans les texte de Croisieurope, nous semblent pour le moins prématurées) :

- p.4. Une de Croisimagazine, avril 2013
- p.5. Pages intérieures du même magazine précisant les offres 2014.
- p.6. Communiqué Croisieurope à l'international 6 mars 2013
- p.7. Communiqué de Viking River Cruises programme Gironde pour 2014
- p.8. Communiqué UNIWORLD Cruises programme Gironde pour 2014
- p.9 Communiqué « Croisieurope » 4.5.13 inauguration du « Cyrano de Bergerac »
- p.10 Tourmag.com 21.5.13 Baptême du Cyrtano avec Alain Juppé.
- p.11 «Sud Ouest 2.5.13 Bordeaux fête du fleuve.

Croisi MAGAZINE

LE MAGAZINE DES PASSIONNÉS DE CROISIÈRE

EDITO

CroisiMagazine est au rendez-vous de ce printemps 2013 pour vous présenter un véritable kaléidoscope de nouveautés programmées pour cette saison et celle de 2014.

Vous découvrirez une nouvelle destination en Méditerranée orientale, qui mêle charme et histoire: Chypre et la Terre Sainte. Elle sera proposée dès l'automne 2013.

En France, l'accent est mis, sur la Gironde où un nouveau bateau, le MS Cyrano de Bergerac, modèle de confort, d'élégance et de technologie, renforce notre flotte dans le Bordelais.

Inédit! Une croisière sur la Loire promet, dès 2014, des moments rares dans le plus beau «jardin français». Naviguer sur le dernier fleuve sauvage français est un défi que nous avons voulu relever pour vous.

Chers clients randonneurs, nous avons pensé à vous aussi. Les sentiers des vallées de la Moselle, du Rhin et du Neckar attendent d'être foulés par vous l'année prochaine.

Nous avons également souhaité apporter une réponse innovante à ceux qui ont une grande soif de découvertes variées. Les «croisières combinées» sont conçues pour eux. Passer d'un fleuve à l'autre en 10 ou 12 jours. Une expérience à tenter.

Le Rhin est notre destination mythique, très demandée depuis plus de 35 ans. Alors, quand il s'enflamme, nous y serons, avec vous.

Restait à vous proposer un meilleur service encore à bord. Le «tout inclus» comprendra bientôt les boissons servies à table et au bar.

Alors, à votre santé! Et que les saisons à venir vous dépaysent et vous satisfassent plus que jamais.

Bien cordialement,

La famille Schmitter

2014: l'année des nouveautés



NOUVEAUTÉ CROISIMER :
**Destination Chypre
 et la Terre Sainte**

Un nouveau bateau sur la Gironde
Des croisières sur la Loire
CroisiGolf

nouveautés 2014

UNIQUE AVEC CROISIEUROPE

DES CROISIÈRES SUR LA LOIRE

DERNIER FLEUVE SAUVAGE DE FRANCE

Proposer des croisières sur la Loire !
Tel est le nouveau défi de CroisiEurope
qui organisera en 2014 des itinéraires
de 5 à 8 jours sur le dernier fleuve
sauvage de France.

C'est une première depuis belle
lurette pour un bateau de tourisme
à cabines. En effet, si la Loire était,
du XVII^e au XIX^e siècles, une des
principales voies d'eau française avec
une batellerie très active, elle n'est plus aujourd'hui
navigable qu'entre son embouchure et Bouchemaine,
près d'Angers. La Loire est le plus long fleuve de France
avec 1013 km, nos croisières la parcourront entre
St Nazaire et Angers avec un point d'arrivée à Nantes.

Un bateau sera spécialement conçu par CroisiEurope
pour ce cours d'eau et il fera l'objet d'un nouveau
modèle de technologie moderne tout en offrant un
maximum de confort aux passagers qui prendront
place à son bord.

Le Val de Loire est inscrit au patrimoine mondial
de l'UNESCO depuis novembre 2000. Ses châteaux
trouvent dans un cadre harmonieux composé de forêts et
de vignes un écrin dont la beauté a inspiré les poètes
comme Ronsard, Joachim du Bellay, Rabelais, pour ne
citer qu'eux.

Si la visite des Châteaux de la Loire constitue une des
escales attendues de ces croisières, plusieurs autres
grandes étapes jalonnent les itinéraires qui sont en
train de se peaufiner.

Nantes constitue la première étape de ces croisières.
L'histoire de cette ville de 285 000 habitants se lit à ciel

ouvert lors de la visite de son quartier médiéval, de
l'Île Feydeau, ensemble architectural exceptionnel
datant du XVIII^e siècle et du château des Ducs de
Bretagne.

Saint-Nazaire, avant-port de Nantes dans l'estuaire de
la Loire, intéressera les amateurs de vie marine et sous-
marine. Entre Escal'Atlantic, fait revivre dans les cours-
ives de sa base sous-marine la vie à bord des paquebots
transatlantiques de légende «Normandie» et «France». Visite
du chantier naval. Les passagers se seront
familiarisés avec le monde passionnant de la mer.

La route du Muscadet, en remontant le cours du
fleuve, à découvrir en excursion, annonce une autre
surprise : celle de la richesse du vignoble nantais.
Un arrêt à Clisson vous permettra de découvrir cette
belle ville avec un guide. Une dégustation de vin
sera proposée.

Angers, capitale de l'Anjou, est une ville d'art et
d'histoire. Elle conjugue richesse du patrimoine
historique et modernité. Cette cité florissante de la
Renaissance, foyer des Plantagenêt, invite à la visite de
la forteresse du XIII^e siècle du roi René où se trouve,
dans un musée qui lui est dédié, la tenture de
l'Apocalypse. C'est le plus important ensemble de
tapisseries médiévales existant au monde.

Saumur est connu à plus d'un titre. C'est ici que se
trouve le prestigieux Cadre Noir et l'École Nationale
d'Équitation qui a pour mission de dresser les chevaux,
d'enseigner l'équitation sportive et de former aux
métiers de l'équitation et à la compétition de haut
niveau. Les professeurs de l'école d'équitation ne sont
autres que les écuyers du Cadre Noir créé en 1815. Les
portes de cette école unique en France s'ouvriront à nos
passagers afin qu'ils en découvrent le fonctionnement

et l'histoire.

Les châteaux de la Loire sont les joyaux Renaissance
de l'histoire de France. Au programme de nos croisières
figurent plusieurs visites.

Le château d'Ussé, édifié aux XV^e et XVI^e siècles et
toujours habité, aurait inspiré à Charles Perrault le
conte «La belle au Bois Dormant».

Le château d'Azay-le-Rideau se trouve sur une île au
milieu de l'Indre. Classé monument historique, il
a été édifié sous François I^{er} par un riche financier,
Gilles Barthelot, qui souhaitait concilier innovations
italiennes et art de bâtir à la française. Il exprime le
raffinement de la première Renaissance française.

Le château de Villandry invite à la promenade dans



ses jardins sur trois niveaux.

Par la route de la levée de la Loire Angevine on arrive
au château de Serrant de style Renaissance. Il fut jadis
une place forte surveillant le passage de la Loire.

La retour vers Nantes, à bord du bateau, où prendront
fin les croisières, permettra d'embrasser du regard ces
paysages reposants où la Loire a tracé sa voie au fil des
siècles, source de vie d'un beau jardin français.

PAGE 4

nouveautés 2014

LES CROISIÈRES COMBINÉES

ITINÉRAIRES INÉDITS, D'UN FLEUVE À L'AUTRE

Parfois, le cœur balance entre deux croisières. Il arrive aussi que le dernier jour
à bord soit un peu nostalgique, avec un goût «d'encore». En 2014, les rêves
d'évasion seront doublement exaucés grâce à un nouveau concept estampillé
CroisiEurope : les croisières combinées. Plus longues que la majorité des
croisières traditionnelles, de 10 à 12 jours, elles élargissent le point de vue
sur une ou plusieurs régions. Le principe consiste à relier plusieurs destinations
dans une offre unique. Les passagers sont conduits d'un fleuve à l'autre
en autocar. Trois croisières combinées seront inscrites au catalogue 2014.



Loire et Gironde

DE NANTES À BORDEAUX

Cette croisière de 12 jours au cœur de deux
régions, d'une richesse culturelle et gastronomique
exceptionnelle, séduira autant les amateurs d'histoire
et d'art que les connaisseurs en vins.

Le voyage commence sur la Loire et se poursuit dans
l'estuaire de la Gironde.

Embarquement à Nantes. La première ville visitée
offre une vaste palette de découvertes, de la vieille
ville jusqu'à Saint-Nazaire en passant par le château
des Ducs de Bretagne.

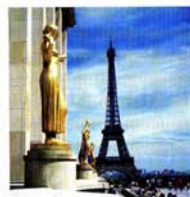
La route du Muscadet suivra la voie fluviale jusqu'à
Angers, ville d'art et d'histoire. La visite des châteaux
de la Loire, Azay-le-Rideau, Villandry, d'Ussé, joyaux
de la Renaissance française, viendra en point d'orgue
de cette première partie de la croisière combinée.

Le sixième jour, les passagers seront acheminés en
autocar à Cognac, aux abords de la Gironde. Ils
embarqueront le soir même à Bordeaux, classé
au patrimoine mondial de l'UNESCO. Cette ville
au patrimoine urbain exceptionnel sera visitée le
dernier jour.

Médoc, Pauillac, Blaye, Saint-Émilion, Cadillac...
L'itinéraire prévoit la visite de plusieurs châteaux et
propriétés viticoles qui contribuent au renom du plus
beau vignoble AOC du monde.

Seine et Loire

DE PARIS À NANTES



12 jours pour s'en mettre
plein les yeux ! Paris
ouvre le voyage sur la
Seine qui mène jusqu'à
Honfleur et les plages
du débarquement.

Sinueuse, elle regorge de
trésors parmi lesquels
le château de Versailles,
fleuron de l'art français
au XVII^e siècle, s'impose
dans toute sa splendeur. Après la visite de Rouen,
ancienne capitale de la Normandie, le bateau tracera
sa route le long des falaises abruptes jalonnées, à leur
pied, de charmants villages typiques.

La route des abbayes représente un temps fort de
cet itinéraire avant d'arriver à Honfleur, pittoresque
port de pêche. La Côte Fleurie, Trouville, Deauville,
illuminent le Calvados. Les plages du débarquement
feront l'objet d'une journée complète d'excursion.

La croisière met alors le cap sur la Loire. Le bateau navi-
guera de Nantes à Angers. Deux excursions
sont proposées. L'une sur la route du Muscadet et
l'autre aux châteaux de la Loire : Azay-le-Rideau,
Villandry, d'Ussé.

Axe Nord-Sud

D'AMSTERDAM À AVIGNON

Hollande, Allemagne, France. La croisière «Axe
Nord-Sud», d'une durée de 10 jours, chemine dans
trois pays et fait escale dans leurs plus belles villes.
Amsterdam, surnommée la «Venise du Nord», est
un bijou architectural des XVII^e et XVIII^e siècles. A
Haarlem règne encore l'atmosphère particulière de
l'âge d'or du XVII^e siècle.

En Allemagne, Aix-la-Chapelle rayonne de 2000
ans d'histoire. Sa cathédrale inscrite au patrimoine
mondial de l'UNESCO abrite le tombeau de
Charlemagne et possède un Trésor de grande valeur.
Cologne, ville culturelle et religieuse, et Mayence,
qui accueille le musée Gutenberg, ponctuent la
promenade sur le Rhin Romantique.

Arrivés à Strasbourg, les passagers rejoindront Chalons-
sur-Saône en autocar. Lieu du prochain embarquement.
En cours de route, ils visiteront le musée de l'aventure
Peugeot à Sochaux.

Plusieurs escales ponctueront le parcours sur le Rhône :
Lyon, son cœur historique, ses traboules ; Tournon
et son château bâti sur un rocher de granit ; Arles,
haut-lieu culturel enrichi par ses vestiges de l'Empire
Romain. Enfin Avignon, citadelle bâtie sur un piton
rocheux, où la visite de la Cité des Papes et de son Palais
couronne ce voyage d'une grande richesse culturelle.

PAGE 5

CroisiEurope opens up the Loire. Superb Loire and Gironde cruise now on sale

Posted Mar.06, 2013 under [Cruise](#), [Deals](#)



Two hours southwest of Paris, the Loire Valley presents France's finest chateaux and vineyards in surroundings so picturesque they are World Heritage listed by UNESCO.

Australian travellers will soon be able to cruise the Loire in style. CroisiEurope, the Strasbourg-based French river cruise line and long-time partner of Australian company Cruise Abroad, is building a passenger ship that will revolutionise cruising on the river. New technology being developed specifically for this first class ship will open up rivers that were once impossible for cruise vessels other than smaller barges.

The secret is a revolutionary new propulsion design for river ships. Put simply, the new system does away with propellers. Dispensing with propellers allows CroisiEurope to travel on shallower rivers like the Loire, cruising through delightful regions where the propeller-driven vessels of competitors cannot follow.

Cruise Abroad is selling a wonderful 12-day cruise combining the Loire and the Gironde rivers from \$AUD4179, for travel next year.

Value is particularly good because the cruise is on a full board basis, so all meals are included. Even better, unlimited wine, beer, fruit juice and mineral water are covered in the cruise price, as are tea or coffee after each meal. Whether the drinks are served by CroisiEurope during on-board meals in the restaurant, or consumed in the lounge bar (excluding Champagne and wines on the exclusive wine list), they are included in the price.

Cuisine aboard is superb—as you'd expect on a cruise line staffed by French chefs. Paul Bocuse, the celebrated three-star Michelin chef, sets the menus. Passengers will enjoy a range of classic French wines, bought direct from the wineries, accompanying meals.

Prices also cover entertainment, the service of CroisiEurope hostess aboard, welcome cocktail, Gala Evening.

Cruises on the Loire will begin in 2014. CroisiEurope is the only company represented in Australia to offer river ships on this beautiful river, the longest in France. CroisiEurope is also developing other 12-day river cruise itineraries combining two rivers, such as Seine/Loire, Loire/Dordogne and Rhine/Rhone.

France is CroisiEurope's mother country and the Loire and Gironde flow through some of France's most enchanting regions. Verdant countryside, medieval villages and ancient castles—all are waiting to be explored.

After boarding and meeting the crew over a welcome cocktail served in the lounge bar, the river ship heads off to gems like Nantes, St Nazaire and little villages known for their production of Muscadet wine. In Angers, capital of the Anjou region, visit the 13th-century fortress to see the Apocalypse tapestry. The grand Chateaux of the Loire Valley include Azay-le-Rideau, listed as a historic monument by UNESCO.



[SIGN UP FOR E-MAIL OFFERS](#)

[CONTACT YOUR TRAVEL AGENT OR CALL 1-800-706-1483](#)

[RIVER CRUISES >](#) [EUROPE >](#)

Châteaux, Rivers & Wine

FROM \$1,756 pp / 8 DAYS / 6 GUIDED TOURS

BORDEAUX – SAINT-ÉMILION – BORDEAUX

SELECT YEAR:

2014

Caressed by Atlantic breezes, the vineyards that cover the rolling hills along the rivers of Aquitaine have for centuries produced France's most remarkable wines: Saint-Émilion, Pomerol, Sauternes, Médoc and Margaux are but a handful of the appellations that make Bordeaux wines world-famous. At the region's heart, the city of Bordeaux stretches along the river bank, inviting visitors to savor its grand architecture, tempting cafés and superb museums. Celebrate *joie de vivre* in this land of wine and oysters, truffles and cognac, as you cruise the Dordogne, Garonne and Gironde Rivers.

DAY 1 BORDEAUX



Fly to Bordeaux. We meet you at the airport and take you to your ship*; the rest of the day is yours to relax or begin exploring Bordeaux a little bit on your own. Second only to Paris in French historic monuments, Bordeaux's beautifully preserved 18th-century urban areas make it a desirable film location and its graceful port on the Garonne River is a UNESCO World Heritage Site. We remain docked overnight. (D)

DAY 2 PAUILLAC (MARGAUX)

Sail along the Gironde River this morning, docking at Pauillac in the Médoc region before lunch. This afternoon, take a wine country tour featuring several wine-tasting opportunities, including the area's famous full-flavored Margaux. Relax on board this evening, or explore Pauillac's marina and the Plaza Lafayette—Pauillac is where the Marquis de Lafayette set sail to the New World. Undisputed capital of the Médoc wine region, Pauillac is home to Châteaux Lafite Rothschild, Latour and Mouton Rothschild, among others. You may also catch a glimpse of the lighthouse on the Île de Patiras in the middle of the Gironde. (B, L, D)

- **UNIWORLD RIVER CRUISES**

- [WHY UNIWORLD](#)
- [DESTINATIONS](#)
- [PLAN YOUR CRUISE](#)
- **[BROCHURES](#)**
- [FIND A TRAVEL AGENT](#)



Bordeaux, Vineyards & Châteaux

BORDEAUX TO BORDEAUX | 8 DAYS

Date Range: Mar 2014 - Nov 2014 Ship: *River Royale*

TRUE ALL-INCLUSIVE BOUTIQUE RIVER CRUISING™ in 2014: All gratuities for all onboard and onshore services; unlimited fine wine, beer, spirits, and non-alcoholic beverages; shore excursions with local experts as your guide; free Internet and Wi-Fi; and all arrival and departure day transfers.

Your Cruise Package INCLUDES

- 7-night cruise in a riverview stateroom on the breathtaking *River Royale*
- All gratuities for all onboard and onshore services
- All transfers on arrival and departure days

Taste

- All meals onboard, prepared using the finest and freshest ingredients
- 7 breakfasts, 5 lunches, 7 dinners
- Captain's Welcome Gala and Farewell Dinners
- Unlimited fine wine, beer, spirits, and non-alcoholic beverages; bottled water replenished daily in your stateroom; and 24-hour specialty coffee and tea station

Explore

- 7 excursions fully hosted by English-speaking local experts
- Services of an experienced Uniworld Cruise Manager
- State-of-the-art portable audio headset system on all shore excursions
- Use of bicycles and Nordic walking sticks

Experience

- Captivating onboard local entertainment
- Signature Lecture

Information is subject to change.

SHIP INFORMATION



RIVER ROYALE

Bordeaux : le navire « Cyrano de Bergerac » le 20 mai

Le deuxième navire de Croisieurop est arrivé. Il sera inauguré le 17 mai et entrera en service le 20 mai



À côté du « Princesse d'Aquitaine », le « Cyrano de Bergerac ». (Photo Laëtitia Fumadelles)

« Princesse d'Aquitaine », le navire de Croisieurop n'est plus seul dans le port de la Lune. Depuis mardi 16 h 30, il a un compagnon de route au beau nom gascon : « Cyrano de Bergerac ». Un navire tout neuf. Il a été construit au chantier « Sambre et Meuse » à Namur (Belgique) et a aménagé par 25 entreprises à Strasbourg, siège de la compagnie, leader dans le monde des croisières fluviales en Europe.

Ce navire de 110 mètres de long et 11 mètres de large, doté de trois ponts, s'est offert un beau voyage pour venir jusqu'à Bordeaux. Parti d'Alsace, il a dû rejoindre la mer du Nord, parcourir la Manche et longer toute la façade atlantique pour s'engouffrer dans l'estuaire de la Gironde, où il effectuera ses croisières.

Beau voyage mais voyage tout de même un peu mouvementé. Ce qui fait que le bateau avait mauvaise mine à l'arrivée. « Normal », note Jean-Marc Portebois responsable Croisieurop-Aquitaine « Après un long voyage en mer, c'est toujours comme ça. Le navire va être entièrement repeint pour être flambant neuf lors de son inauguration. »

Durant les 15 jours qui viennent, ainsi, le bateau sera hors service. Les 5 et 6, il sera au port de Bassens et dix jours plus tard, il sera à Blaye pour son relooking. « Le 17 mai, il sera officiellement baptisé, les 18 et 19 tout le monde pourra le visiter et le 20, il recevra ses premiers passagers. » 176 passagers au total et 32 membres d'équipage.

Dans un décor encore plus beau que celui offert par le « Princesse d'Aquitaine ». Trois ponts au lieu de deux, des cabines plus confortables, une salle de restaurant plus grande, des salons et un piano-bar plus sympas. « Princesse d'Aquitaine » et « Cyrano de Bergerac » se relayeront au fil des semaines pour accueillir des clients. Avec Bruno Couderl à la barre pour le premier, Miguel Henriques, pour le second.

Un troisième bateau ?

« Pour la saison 2013, on affiche complet. Maintenant, nous vendons pour 2014 », révèle Jean-Marc Portebois. Avec les deux bateaux, Croisieurop devrait ainsi accueillir près de 16 000 touristes sur la saison. « Nous aurions même pu faire plus si le bateau était arrivé deux mois plus tôt », note le responsable régional de la société.

Les passagers viennent de partout et arrivent à Bordeaux, en avion, en train ou en voiture. 60 % de Français, 40 % d'étrangers avec dans l'ordre des Allemands, des Anglais, des Russes, des Espagnols et quelques Canadiens, Australiens et Asiatiques. Un succès incroyable. « Les touristes adorent la région et le type de voyage que nous proposons », indique le responsable régional de la société. À lui seul, « Princesse d'Aquitaine » a accueilli 9600 personnes l'an passé !

Croisieurop continue ainsi à se faire une belle place à Bordeaux et la société espère faire mieux encore. Un troisième bateau (d'occasion lui aussi) pourrait rejoindre le port de la Lune dans deux ans. Un bateau plus petit pour faire du réceptif et proposer d'autres types de voyage. Tout dépendra bien sûr ici de la conjoncture. Si cela se concrétisait, Croisieurop en profiterait pour installer carrément des bureaux à Bordeaux. Pour proposer et vendre en direct ses voyages, ceux qu'elle propose sur tous les plus grands fleuves du monde.

Mardi 21 Mai TOURMAG.COM 1^{er} journal des professionnels du tourisme

Accueil > Croisières

CroisiEurope : le MS Cyrano de Bergerac a été inauguré à Bordeaux

transféré en Gironde début mai 2013

CroisiEurope a procédé au baptême du MS Cyrano de Bergerac, son nouveau navire, vendredi 17 mai 2013, sur le ponton d'honneur de la ville de Bordeaux. Le bateau assurera des circuits sur la Gironde, la Garonne et la Dordogne entre mars et novembre.



Brigitte Baldes, Ariane Massenet, Bernard Montiel, et M. Alain Juppé, Maire de Bordeaux, lors de l'inauguration du MS Cyrano de Bergerac, vendredi 17 mai 2013, à Bordeaux - Photo DR

Vendredi 17 mai 2013, le MS Cyrano de Bergerac, nouveau navire de [CroisiEurope](#), a été **inauguré à Bordeaux**, en présence, d'Alain Juppé, maire de la ville.

Il est parrainé par plusieurs personnalités : Brigitte et Denis Baldes, le maire de Blayes (Gironde) et son épouse, Bernard Montiel, animateur-producteur, Ariane Massenet, animatrice, et Pierre Bellemare, écrivain et animateur.

C'est l'abbé Patrick Koelher, recteur du Mont Saint Odile, en Alsace, qui a procédé au baptême, sur le ponton d'honneur de la ville de Bordeaux.

Début mai 2013, le bateau a été transféré, par la mer, **depuis Strasbourg**, vers la préfecture girondine, via Vlissingen aux Pays-Bas. Il a ensuite rejoint la Manche, Ouessant et est descendu jusqu'au Golfe de Gascogne avant d'entrer sur la Gironde par le phare de Cordouan.

Il naviguera sur l'**estuaire de la Gironde, sur la Garonne et sur la Dordogne pour des circuits de 5 à 8 jours** entre mars et novembre.

Bordeaux fête le fleuve : dix jours de festivités

Du 24 mai au 2 juin, l'estuaire et la Solitaire du Figaro seront les invités vedettes



Il y a deux ans, une marée humaine avait envahi les quais pendant deux jours. (archives stéphane lartigue)

Et dire qu'il y a quatre ou cinq ans de cela, il a été question de supprimer Bordeaux fête le fleuve ! In extremis, la décision a été reportée puis définitivement annulée. Ce n'est plus qu'un mauvais souvenir, mais qui a de quoi faire sourire aujourd'hui, car si la fête avait été annulée, l'édition 2013, du 24 mai au 2 juin, n'aurait jamais eu lieu. Une « Fête du fleuve tout à fait exceptionnelle », comme le souligne Alain Juppé, maire de Bordeaux.

10 jours de fête

Jusqu'à-là, la fête avait lieu du vendredi au dimanche, soit deux jours et demi. Cette année, elle durera 10 jours. Elle commencera le 24 mai au soir avec l'arrivée du « Cuauhtémoc », le voilier-école de la marine mexicaine, et des 42 bateaux inscrits à la Solitaire du Figaro, et se terminera le dimanche 2 juin.

Des retombées économiques

Avancer la fête dans le calendrier a aussi du bon. Cela permettra aux hôteliers et restaurateurs de mieux profiter des retombées de l'événement. Elles sont déjà palpables. De nombreuses chambres sont réservées. L'organisation « matérielle » de l'événement profitera inévitablement aussi aux entreprises. Le budget global de l'événement s'élève à 1,2 million d'euros.

La ville invite l'estuaire

Alain Juppé a tenu, cette année, à inviter les communes de l'estuaire. Une invitation accueillie avec plaisir par Philippe Plisson, président du Smiddest, syndicat qui assure la promotion de l'estuaire : « La campagne et la ville qui s'unissent, c'est symbolique et une excellente chose. Il faut qu'on travaille ensemble et en parfaite synergie. » Les communes de l'estuaire seront présentes sous un chapiteau et avec une exposition.

42 bateaux au départ

C'est la première fois aussi que la Solitaire du Figaro, course à la voile en solitaire et par étapes, partira de Bordeaux. Les bateaux arriveront le 24 mai et resteront à quai toute la semaine. Le prologue de la course aura lieu le 1er juin depuis les quais de Bordeaux. Le vrai départ se fera entre Pauillac et Patiras le 2 juin, direction Porto. 42 bateaux seront au départ avec les meilleurs skippeurs du moment, dont six qui ont déjà gagné l'épreuve. « Jamais la course n'aura connu un départ aussi spectaculaire », confie Pierre Bojic, de la société organisatrice, Penwick.

Un salon nautique

Sur 6 000 mètres carrés, 25 entreprises de la filière nautique girondine exposeront leurs productions et matériels. « La filière bénéficiera d'une vitrine et d'une médiatisation exceptionnelles », note Alexandre Zhendre, vice-président de la CCI, coorganisateur.

Des animations gratuites

Tout au long de la semaine, des animations, des expositions, des feux d'artifice (le 31 mai et le 1er juin), des spectacles (tremplin des talents, concert NRJ...), des épreuves sportives (comme la traversée de la Garonne à la nage le 2 juin) et bien d'autres choses encore.

Tout le programme de la Fête du fleuve du 24 mai au 2 juin sur www.bordeauxfetelefleuve.com