



jeromedyon@free.fr

### Contribution de Jérôme DYON

*Pour compléter sa contribution du 20 février dernier intitulée "Le nécessaire développement ferroviaire régional a besoin de l'aéroport de Notre Dame des Landes et inversement...", Jérôme Dyon propose ici une représentation graphique de la perspective ferroviaire qui serait, selon lui, de nature à favoriser une meilleure interconnexion des villes du territoire.*

### **Pour un projet régional cohérent associant un aéroport à Notre Dame des Landes et un ensemble de voies ferroviaires assurant une évolution qualitative et quantitative des possibilités de transport non automobile**

Ce qui est en jeu est la possibilité de construire rapidement (10 ans si possible...) les voies ferroviaires nécessaires pour établir un grand réseau régional adapté à un futur probablement proche, où l'automobile (PL - VL) va devenir économiquement moins valable et de plus en plus questionnable. La disponibilité de nouvelles voies adaptées à une desserte voyageurs rapide TGV et TER intervilles permettant d'accroître sur les voies actuelles les trafics voyageurs de proximité et de fret.

Ce réseau complémentaire de l'existant est à étendre entre Nantes, Rennes, la LGV Bretagne et Vannes, avec une desserte du futur aéroport de Notre Dame des Landes le rendant directement accessible de quasiment toutes les villes proches du Grand Ouest.

L'aéroport et ces voies ferroviaires nouvelles sont complémentaires, renforçant la justification de chacun, amenant notamment rapidement un usage accru et donc une "rentabilisation" de leurs coûts.

Cette complémentarité est aussi et peut-être surtout le moyen d'amener un bouleversement des priorités d'aménagement ferroviaire en France, pour une réalisation rapide.

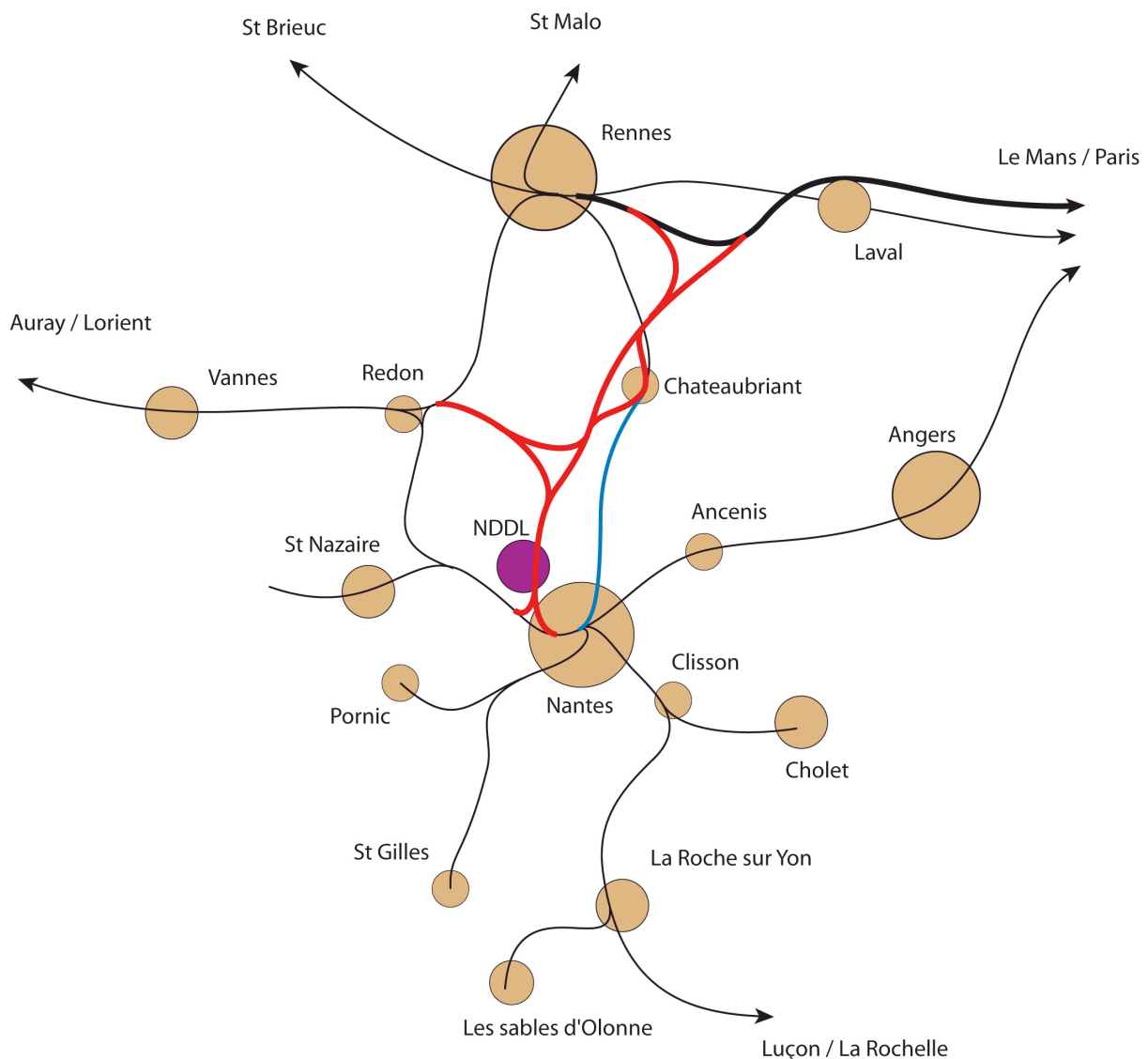
Les questions de financements restent évidemment soumises à quantité de contraintes et autres impératifs politiques soutenant des projets ailleurs dans le pays, mais peut-être qu'un projet aussi intéressant pourrait gagner de lui même le sommet de la hiérarchie d'intervention publique ...

D'autre part, si la "tradition" française ne laisse a priori aujourd'hui qu'un financement public comme perspective, d'autres pistes sont éventuellement envisageables, sans être forcément politiquement correctes ..

- un sursaut européen, qui pourrait dégager des crédits supplémentaires ?
- une reconsidération de la place du privé, qui pourrait venir prendre le relais avec un régime de concession ?

C'est là engager un débat sensible, mais les conditions d'un futur soutenable sont à gagner rapidement, sans quoi après il risque ensuite d'être trop tard ou alors dans des conditions non envisagées, ni envisageables...

PERSPECTIVE DE DÉVELOPPEMENT D'UN ENSEMBLE DE VOIES FERROVIAIRES RAPIDES  
PASSANT PAR NDDL  
POUR FAVORISER L'INTERCONNEXION INTERVILLES  
ET MIEUX RELIER LE FUTUR AÉROPORT À TOUTES LES VILLES DE L'OUEST



- ligne actuelle
- LGV Bretagne
- ligne nouvelle GV
- tram-train