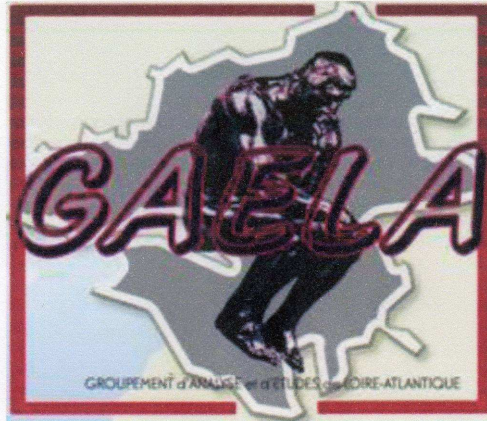




**Contribution de GAELA (Groupement d'Analyses et
d'Études de Loire-Atlantique)**

"Le réseau électrique est à vendre !"
Libre expression

Rédacteur : Xavier RONDOT



**Groupement d'Analyses et d'Etudes
de Loire-Atlantique**

*« Le réseau électrique est à vendre ! »
Libre expression*

REDACTEUR

Xavier RONDOT

Février 2015

ON MURMURE...

...QUE

la hausse du titre EDF cette semaine accrédite la rumeur selon laquelle le groupe désormais présidé par Jean-Bernard Lévy étudierait la vente partielle, courant 2015, de RTE, le réseau de transport d'électricité. L'ouverture du capital d'entreprises de réseaux avait été évoquée en octobre par Emmanuel Macron. RTE, qui exploite 105.000 kilomètres de lignes, intéresserait des fonds de pension ou d'infrastructures. La valorisation évoquée de 15 milliards d'euros est supérieure à certaines estimations d'analystes.

Nous vous invitons, si vous le voulez bien...à lire cette petite « news » parue dans la revue « INVESTIR », du samedi 31 janvier 2015. Ceci va peut-être devenir une réalité dans les mois à venir

Ce qu'il faut savoir :

La filiale actuelle **RTE** du groupe EDF a la **propriété** et la **responsabilité** de gérer l'ensemble du réseau de transport d'énergie dans l'hexagone. Ce **Grand Réseau de Transport d'Énergie** est constitué de l'ensemble des lignes électriques de 225kV et 400kV et de la majeure partie des lignes 63kV et 90kV.

Cette gestion consiste, d'une part à **assurer**, en temps réel, l'équilibre **production-consommation** d'énergie électrique et, d'autre part à **entretenir** et **développer** ce réseau en fonction de l'accroissement des flux d'énergie électriques.

Ce réseau est **l'outil unique** (monopole) de relation entre les grands **centres de production** et l'ensemble des **clients**. Par définition et réglementairement, il est **l'outil de solidarité** entre tous les principaux **acteurs** du système électrique. Il doit être **ouvert à tous** (règle européenne) et géré au **meilleur coût** (service public idéal !). Ainsi, les **profits** de cette filiale (frais de péages – frais de fonctionnement) doivent **servir** à la **modernisation** et au **développement** du réseau.

De ce fait, ce type d'entreprise, dit de « service public monopolistique » est **peu rémunérateur**. Les grandes pannes de réseaux mondiaux (US, entre autre...) ont été le résultat de restrictions budgétaires drastiques d'entreprises privées et ont occasionné des défauts majeurs sur ces réseaux.

Ceci dit, vouloir **vendre RTE**, tout ou partie, est une **faute grave**. Cet outil est **stratégique** pour l'ensemble du système électrique français. C'est lui qui conditionne toute la **sécurité** et la **sûreté** d'alimentation de notre pays.

Les hypothèses annoncées de **fonds de pension** font frémir ! Ceux-ci recherchent essentiellement une **rentabilité maximale rapide**. Pour un réseau électrique, la solution pour faire des profits est simple : soit **augmenter** les péages de transit (surcoût pour les consommateurs) ou **diminuer** les frais de fonctionnement, d'entretien et de développement (diminution de la sécurité et sûreté du système). Il est étonnant de constater que le réseau électrique portugais soit devenu propriété d'une **société chinoise**, en partie celui d'Italieet peut-être celui de la Grèce.....

Il est évident que vendre un « **bijou de famille** » qui **rapporte peu** est tentant !

Le reste du **groupe EDF** est beaucoup plus intéressant et apporte à l'État, actionnaire majoritaire, des **dividendes conséquents** (2 Mds en 2014 !).....

*La vraie protection pour la sécurité de tous serait que RTE soit détaché du groupe EDF et devienne une **entreprise nationale** (EPIC ou autre structure juridique....), propriété d'Etat, sous supervision de la CRE (Commission de Régulation de l'Energie).*

*Puissent les **citoyens** comprendre que les **Régions françaises** ne peuvent vivre en « **autonomie** » énergétique ! Le pays est **riche** de la diversité de ses Régions quand elles **œuvrent ensemble** (AIRBUS). Le Réseau Electrique de Transport d'Energie est le symbole fort et concret de la **solidarité entre territoires**. Le **rôle stratégique** de ce Réseau électrique est dans cette vision, peut-on s'en démettre et le vendre ?.....*

*Que nous dira l'**avenir** ? Osera-t-on **cette folie** de se déposséder ?.....*

*PS : Certains diront que le **développement des énergies renouvelables** (éolien et photovoltaïque, très décentralisé) rend ce réseau de transport de **moins en moins stratégique**. Il serait faux de penser cela, car le Grand Réseau de Transport assurera toujours les **grands flux** d'énergie électriques pour la **sécurité** et l'**économie** du système électrique.*