



[michel.jouvet.01@orange.fr](mailto:michel.jouvet.01@orange.fr)

### Contribution de Michel JOUVET

#### **A propos de la présentation de l'étude de l'association Nexus au Conseil de développement de Nantes métropole**

Nexus a le grand mérite de rappeler que les voies ferrées sont importantes à conserver et à réutiliser, même si ces voies ferrées dérangent souvent les aménageurs. L'étoile ferroviaire nantaise est effectivement un réel atout pour notre territoire.

Pour autant, l'étude présentée par l'association Nexus m'a laissé avec plus de questions que de réponses.

Les voies ferrées seraient en effet à resituer dans une approche systémique qui englobe l'ensemble des infrastructures de déplacements pour les optimiser et ne pas les opposer. En particulier les choix que Nantes Métropole a effectués, pour développer avec efficacité le tramway puis le busway et aujourd'hui le réseau chronobus, gagneraient à être mieux pris en compte.

Les choix du train, du tramway ou du tram-train ont leurs partisans. Pour autant, il s'agit plus d'organiser l'interconnexion de ces différents réseaux que d'en privilégier un parmi d'autres : nous vivons à l'époque de l'inter modalité.

L'analyse du projet de Nexus mériterait d'être approfondie par le Conseil de développement de Nantes Métropole avec d'autres intervenants pour y apporter une vision contradictoire. J'aurais aimé en particulier que les objectifs de ce projet soient mieux exposés et clarifiés.

Certes, on comprend bien qu'un des premiers objectifs est l'amélioration des dessertes ferroviaires de proximité de l'agglomération à partir de l'étoile ferroviaire. L'intérêt d'une grande liaison nord-sud est également indiscutable.

N'est-ce pas aussi indirectement une démonstration, comme cela a été sous-entendu à plusieurs reprises, que le projet d'aéroport à Notre-Dame des Landes est inutile et excessivement coûteux ? Je ne crois pas qu'il faille opposer les 2 projets.

La présentation de cette étude repose en grande partie sur une expertise à caractère technique. J'en mesure l'intérêt, mais aussi les limites compte tenu des ressources dont dispose Nexus. Je ne suis pas, en ce qui me concerne, en mesure ni de contester ni de valider cette expertise. Je suis demandeur d'entendre un point de vue contradictoire.

À plusieurs reprises, l'intervenant a indiqué que le projet présenté par Nexus était d'un coût relativement modeste par rapport à d'autres projets qui dilapideraient des fonds publics. Alors que l'expertise technique semble poussée, l'intervenant n'a présenté aucun chiffrage même approximatif de ce projet et c'est une lacune pour sa crédibilité.

Enfin, il me semble que la crédibilité du projet de Nexus, compte tenu de la saturation de la ligne actuelle Nantes-Le Mans, repose sur le développement d'une liaison ferroviaire à grande vitesse entre Nantes et Le Mans. Cela aurait mérité d'en débattre. Cette liaison ferroviaire n'est pas actuellement inscrite au projet de schéma national des infrastructures de transport à l'horizon 2030. Et si elle l'était, cette liaison ferroviaire à grande vitesse ne verrait vraisemblablement pas le jour avant au minimum une vingtaine d'années compte tenu des études à réaliser et des financements à mobiliser.

Enfin, une liaison ferroviaire à grande vitesse en site propre coûterait de l'ordre de 15 millions d'euros le kilomètre. 40 km c'est 600 millions d'euros, soit un montant comparable au projet d'aéroport à Notre-Dame des Landes. Même si ce montant s'approchait du milliard d'euros, comme l'indique certains opposants, c'est environ l'équivalent de 70 km de liaison ferroviaire à grande vitesse en site propre.

Pour mémoire (source RFF-2009), la ligne à grande vitesse Le Mans Rennes coûte 3,4 milliards d'euros pour 182 kilomètres de lignes nouvelles et 32 km de raccordement au réseau existant. Ce coût n'intègre pas la création de nouvelles gares.

Rappelons aussi que les 7 premières lignes du réseau chronobus de Nantes Métropole à livrer en 2013 coutent 56 millions d'euros pour 70 kilomètres.

Oui je suis un partisan du développement du trafic ferroviaire à partir de l'étoile ferroviaire nantaise mais sachons raison garder et comparer des projets comparables que ce soit dans leur échelle temps ou pour leurs coûts.