

# CONSEIL DE DÉVELOPPEMENT

Délégation « Développement, rayonnement, attractivité du territoire »

## ÉLÉMENTS POUR COMPRENDRE LES ENJEUX DU RAPPROCHEMENT NANTES / RENNES

Intervention de Thierry VIOLLAND  
Directeur Général de l'AURAN

21 octobre 2009



# Les 2 agglomérations

## La communauté urbaine de Nantes

24 communes

523 km<sup>2</sup>

590 000 habitants

6<sup>e</sup> EPCI de France

(ville de Nantes : 6<sup>e</sup>)



## La communauté d'agglomération de Rennes

37 communes

638 km<sup>2</sup>

402 000 habitants

13<sup>e</sup> EPCI de France

(ville de Rennes : 11<sup>e</sup>)



# Une croissance démographique soutenue

## NANTES MÉTROPOLE

+ 3 500 habitants par an (+ 0,6 %)

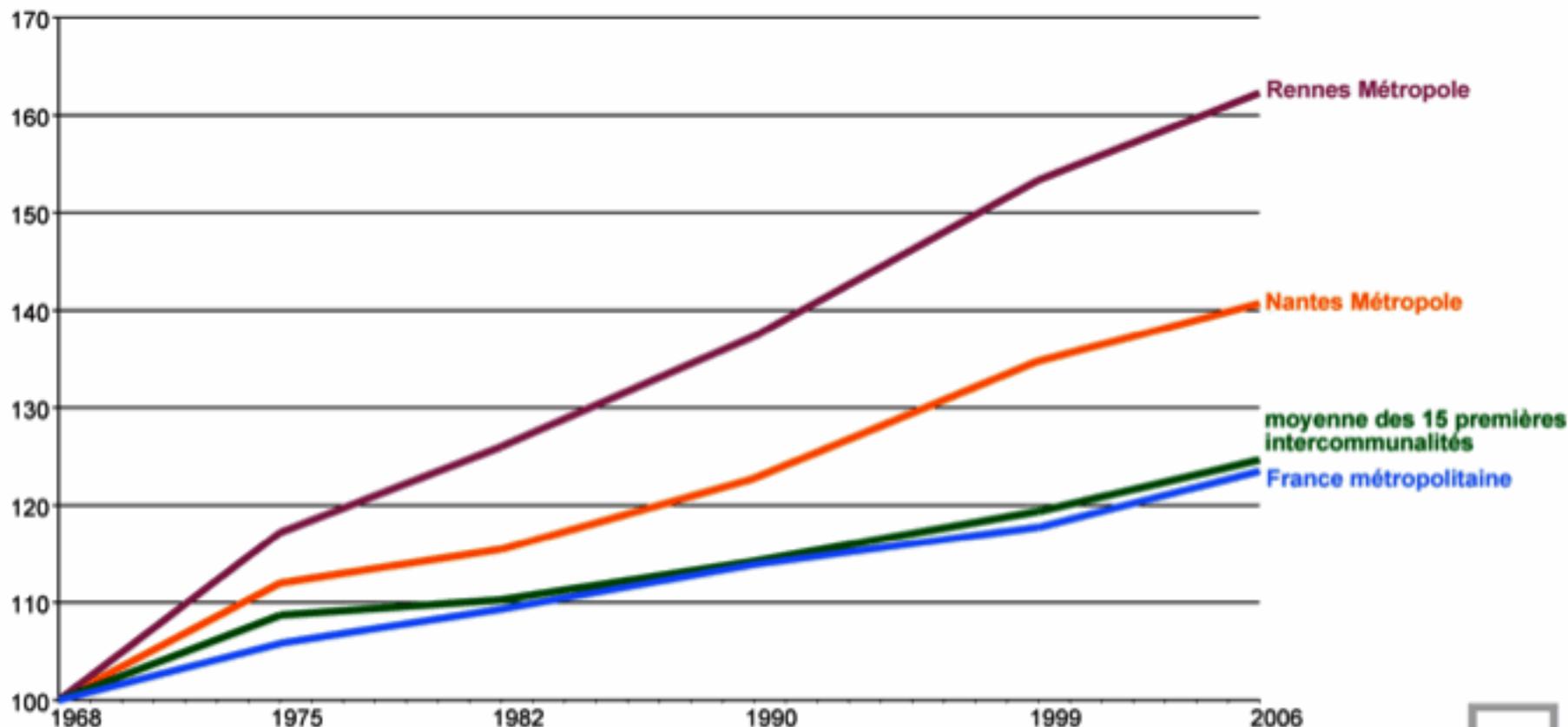
*Ville de Nantes + 0,6 % par an*

## RENNES MÉTROPOLE

+ 3 100 habitants par an (+ 0,8 %)

*Ville de Rennes + 0,2 % par an*

base 100 : 1968

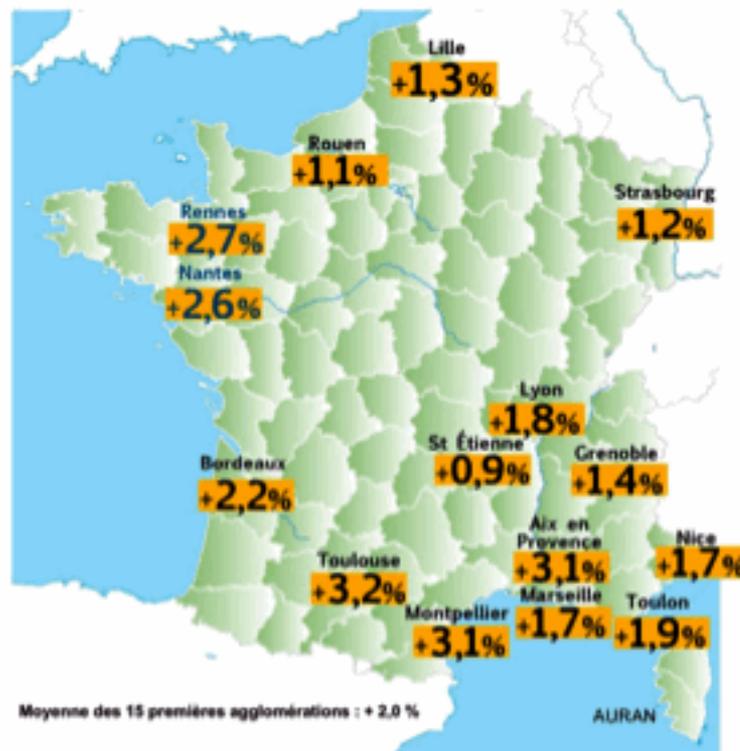


AURAN

# Une progression des emplois significative et en accélération

**NANTES MÉTROPOLE**  
+ 7 000 emplois par an  
de 1999 à 2006

+ 3 400 emplois par an  
de 1990 à 1999



**RENNES MÉTROPOLE**  
+ 5 500 emplois par an  
de 1999 à 2006

+ 2 300 emplois par an  
de 1990 à 1999

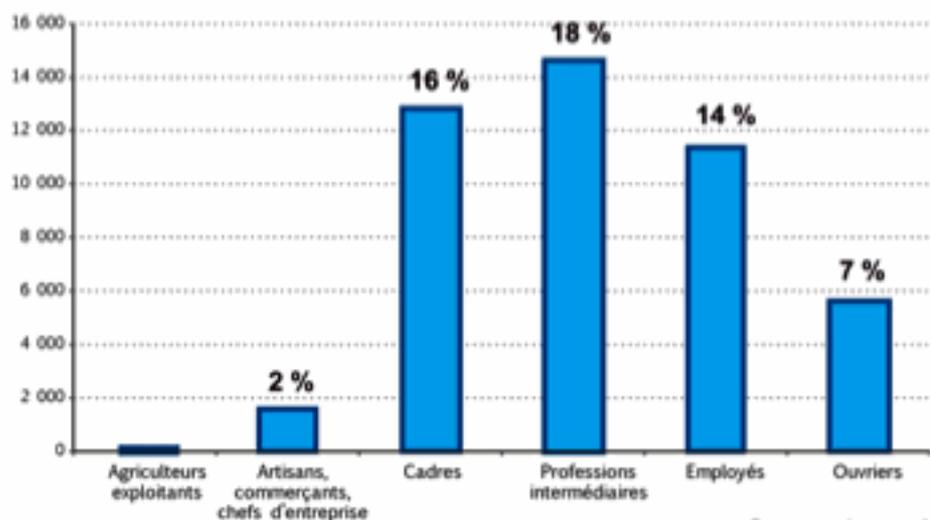
Évolution annuelle des emplois

# Une attractivité nationale et internationale

## Nantes Métropole

80 000 arrivées en 5 ans

(57 % sont des actifs)

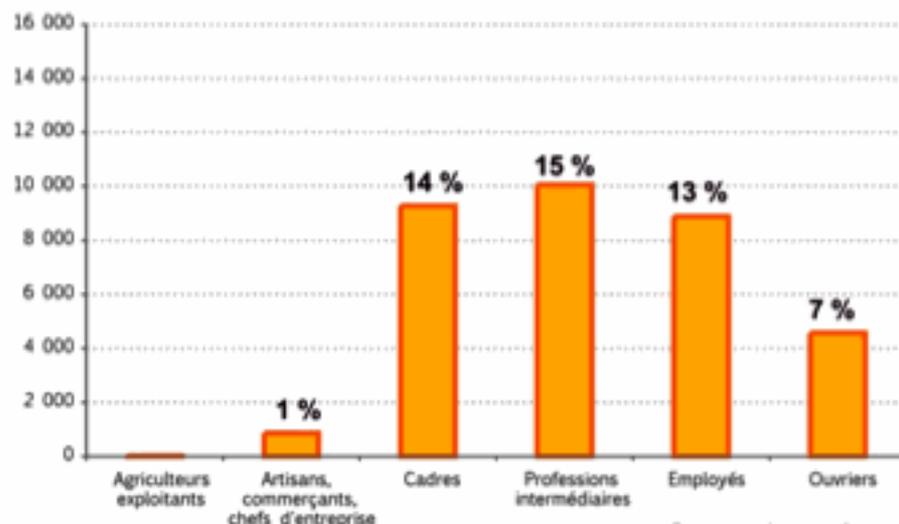


Sources : Insee - Auran

## Rennes Métropole

66 650 arrivées en 5 ans

(50 % sont des actifs)

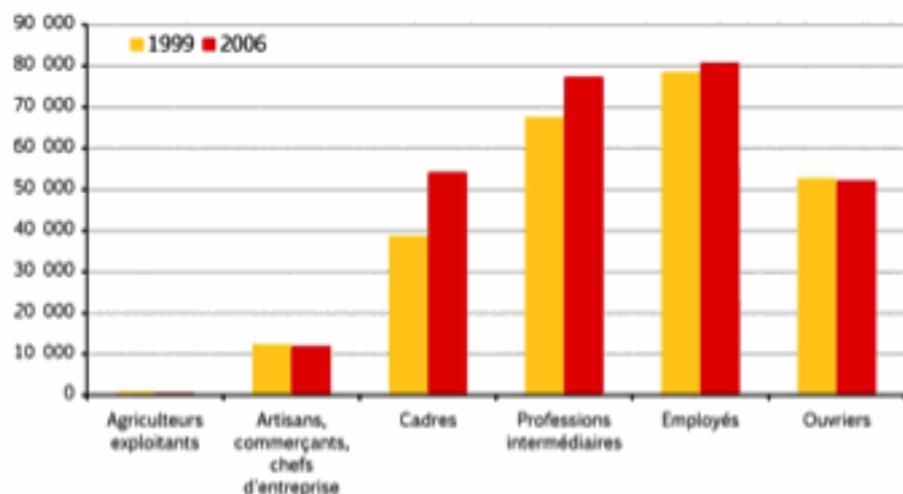


Sources : Insee - Auran

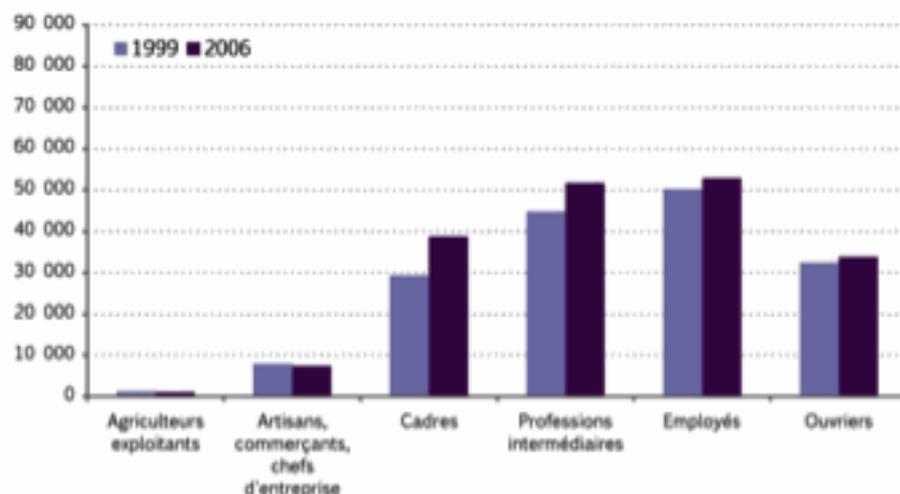
**CSP des actifs qui habitaient à l'extérieur du département et qui se sont installés sur chacune des agglomérations**

# Dans le même temps, la structure des actifs évolue

## sur Nantes Métropole



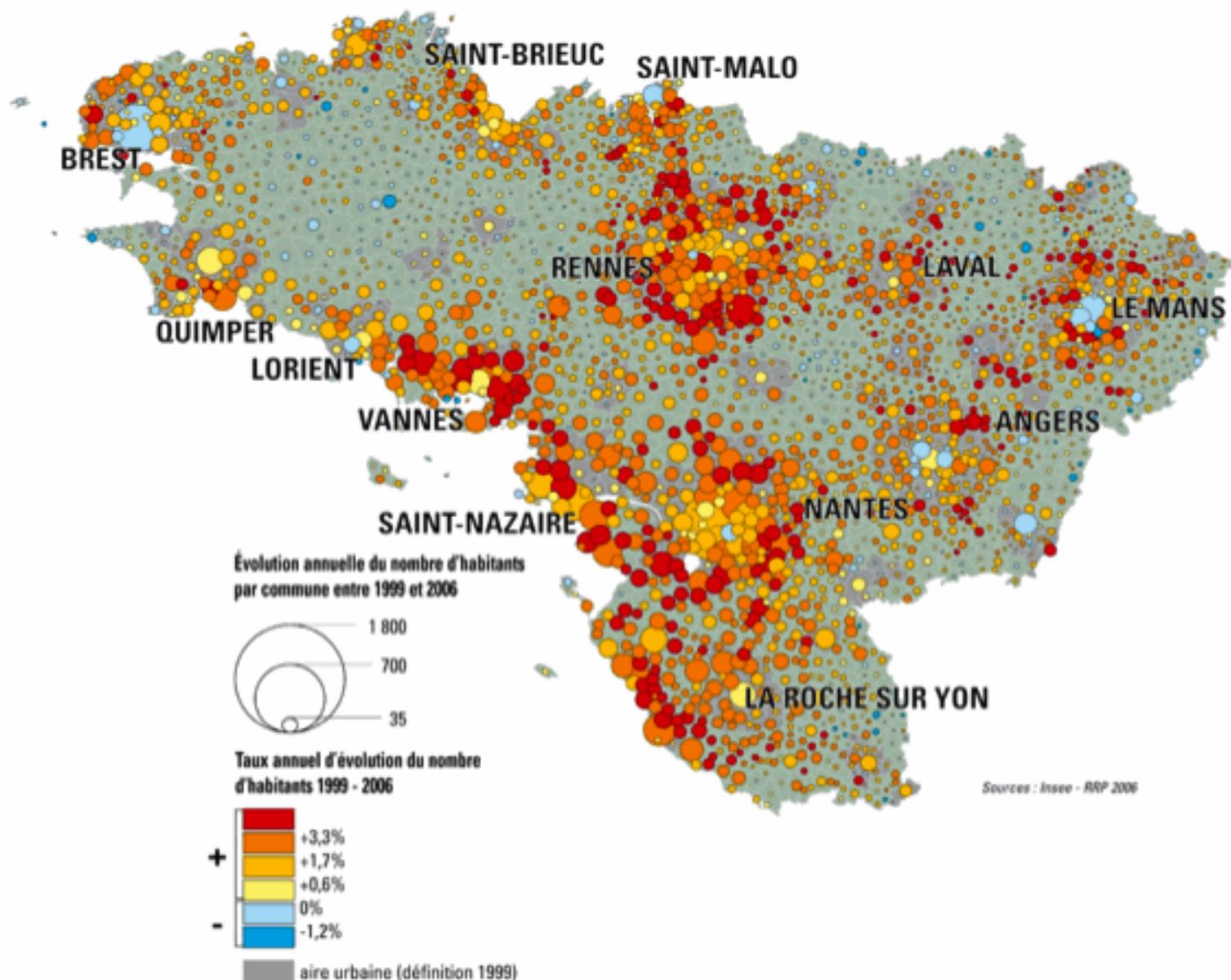
## sur Rennes Métropole



Sources : Insee - Auran

## Évolution de la population active selon les catégories socio-professionnelles

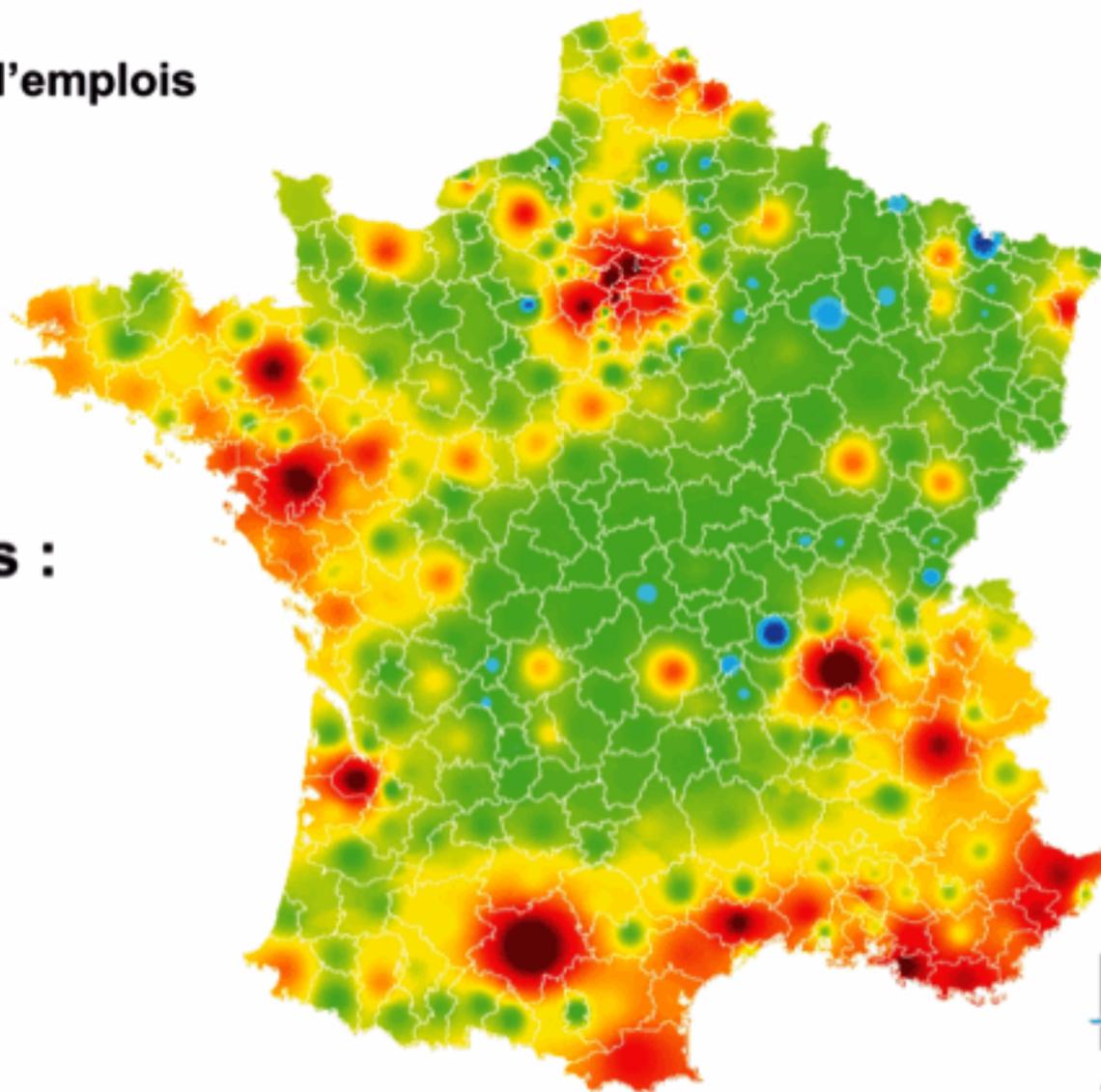
# Les habitants façonnent de nouveaux territoires



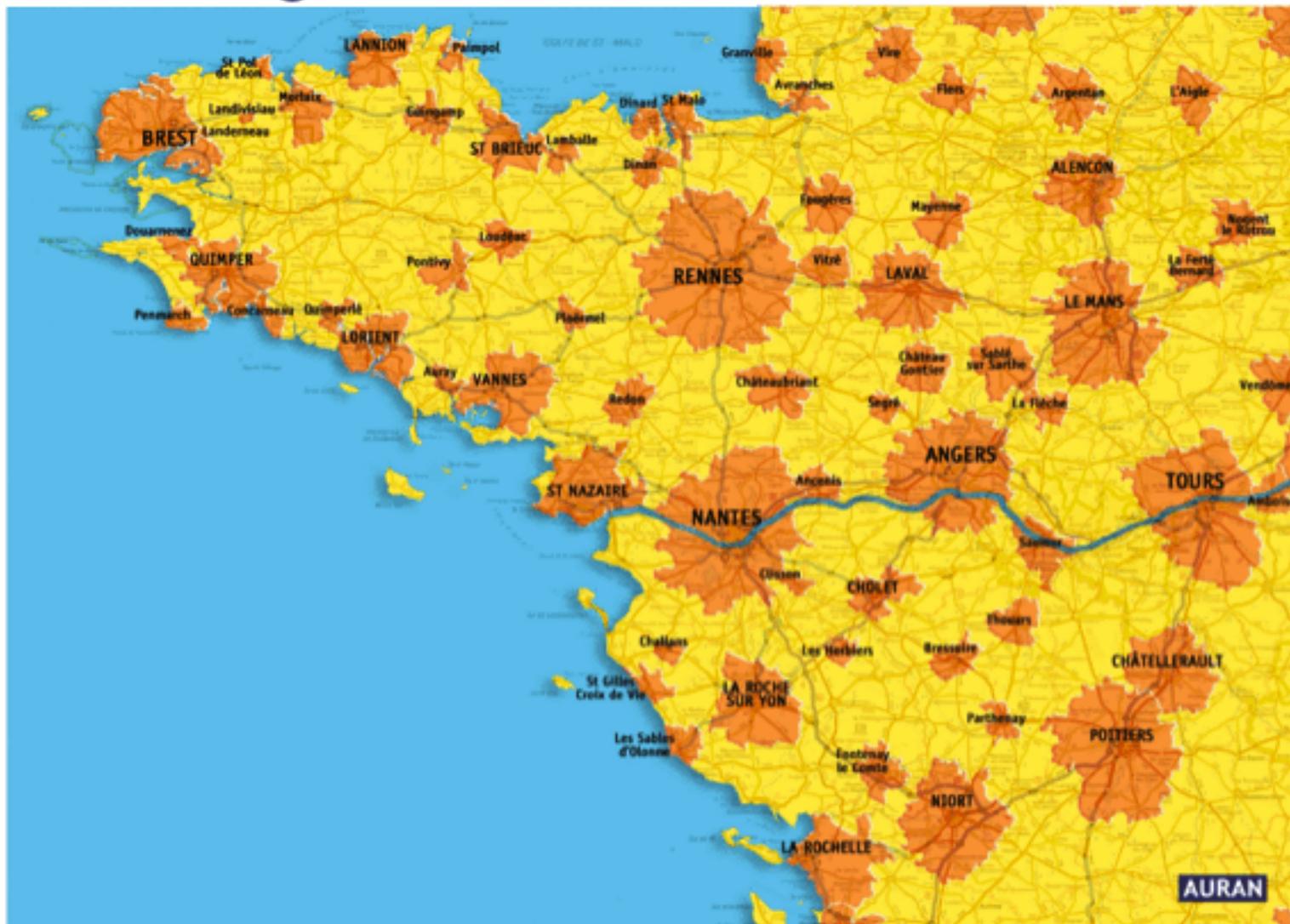
# Les emplois progressent dans les pôles urbains, mais pas seulement...

Évolution du nombre d'emplois  
de 1999 à 2006

**Nantes et Rennes :**  
**530 000 emplois**



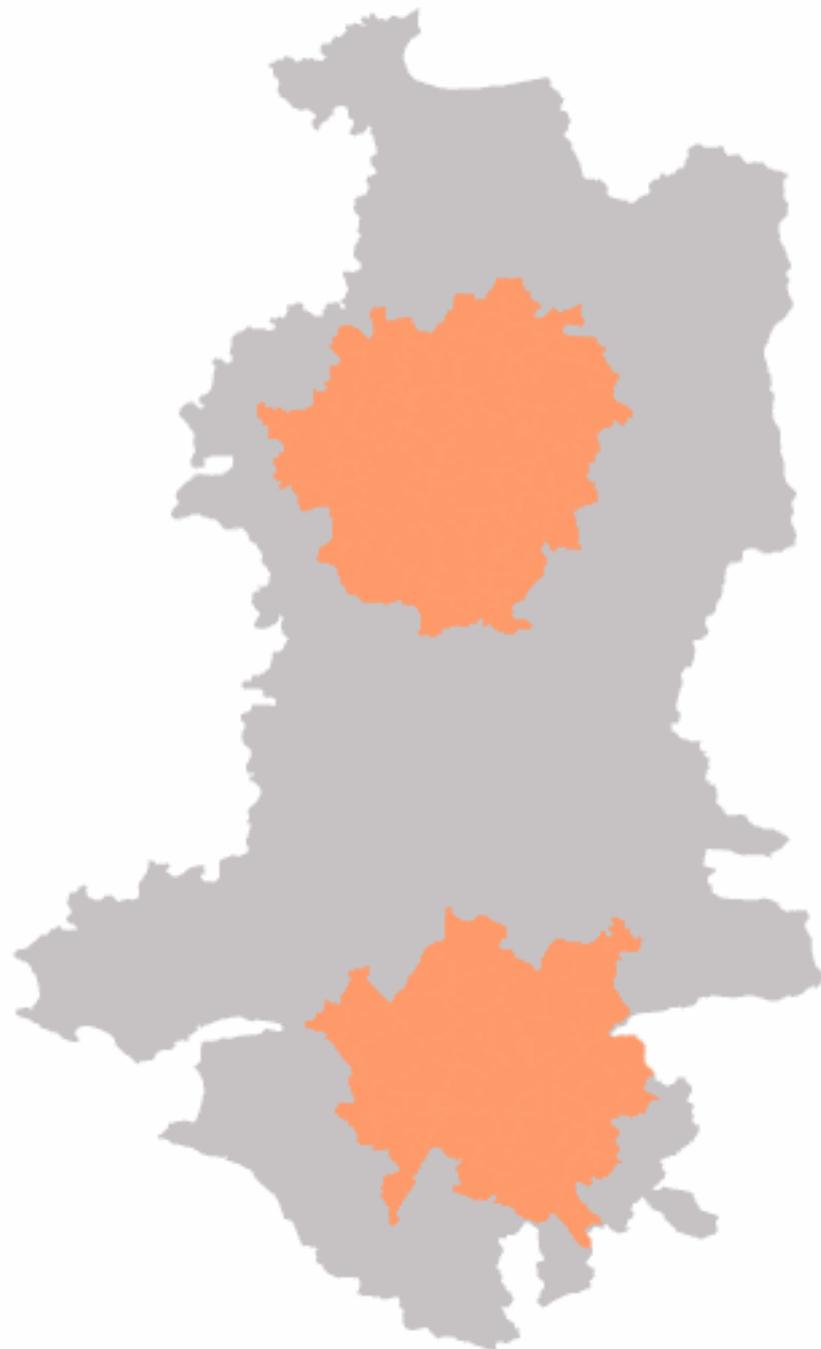
# Les aires urbaines du Grand Ouest : un maillage du territoire



# Nantes et Rennes : des bassins de vie qui s'étendent

Aire urbaine de **Rennes** en 1990 : **104** communes

Aire urbaine de **Nantes** en 1990 : **65** communes



AURAN

# Nantes et Rennes : des bassins de vie qui s'étendent

Aire urbaine de **Rennes** en 1990 : **104** communes

Aire urbaine de **Rennes** en 1999 : **+ 36** communes

Aire urbaine de **Nantes** en 1990 : **65** communes

Aire urbaine de **Nantes** en 1999 : **+ 17** communes



AURAN

# Nantes et Rennes : des bassins de vie qui s'étendent

Aire urbaine de **Rennes** en 1990 : **104** communes

Aire urbaine de **Rennes** en 1999 : **+ 36** communes

Aire urbaine de **Rennes** aujourd'hui : **+ 66** communes

Aire urbaine de **Nantes** en 1990 : **65** communes

Aire urbaine de **Nantes** en 1999 : **+ 17** communes

Aire urbaine de **Nantes** aujourd'hui : **+ 39** communes

**Aire urbaine  
de Nantes :**  
**857 000 habitants**  
**121 communes**

**Aire urbaine  
de Rennes :**  
**650 000 habitants**  
**206 communes**



# Les bassins de vie de Nantes et Rennes et les différentes échelles institutionnelles



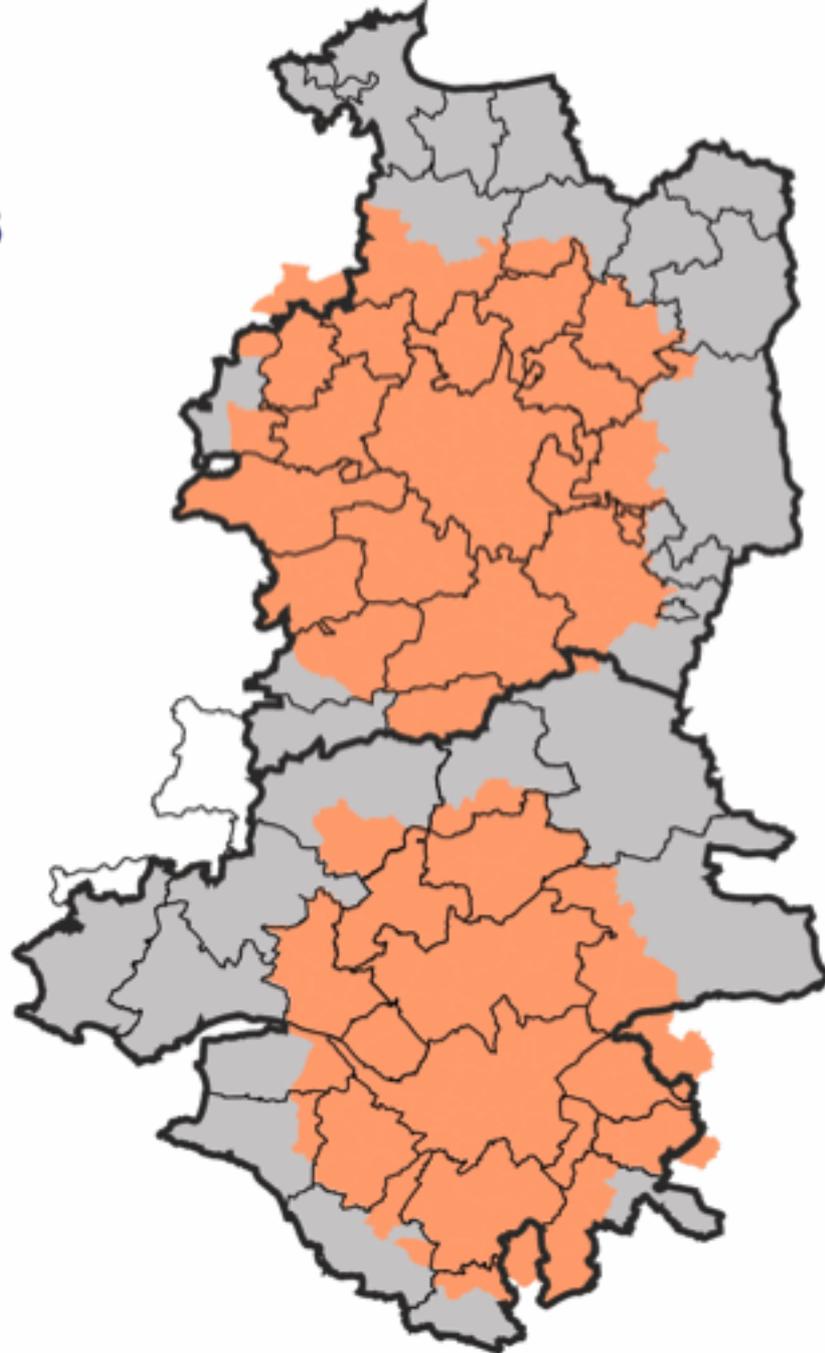
# Les bassins de vie de Nantes et Rennes et les différentes échelles institutionnelles

**Ille et Vilaine :**

**29** intercommunalités

**Loire-Atlantique :**

**23** intercommunalités



# Les bassins de vie de Nantes et Rennes et les différentes échelles institutionnelles

**Ille et Vilaine :**

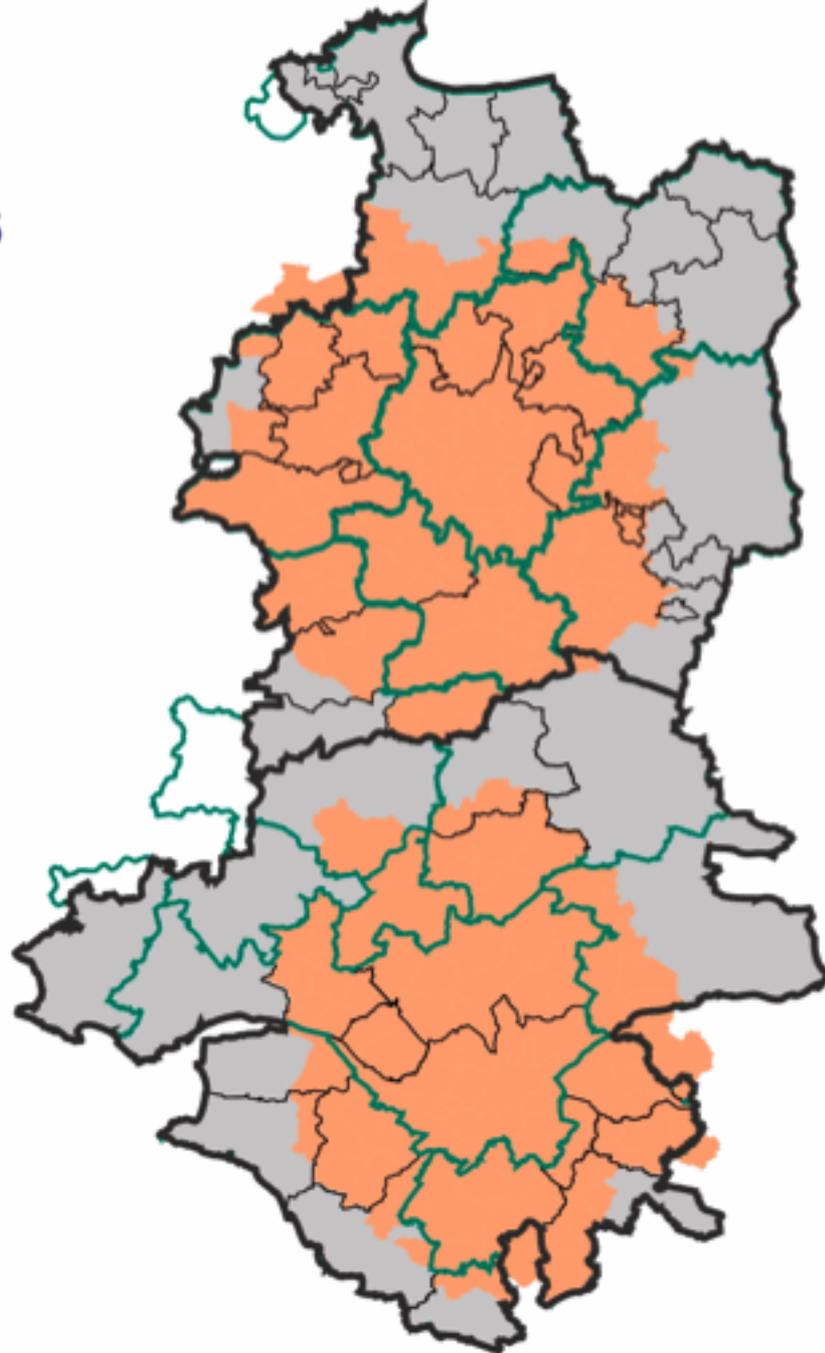
**29** intercommunalités

**7** SCoT

**Loire-Atlantique :**

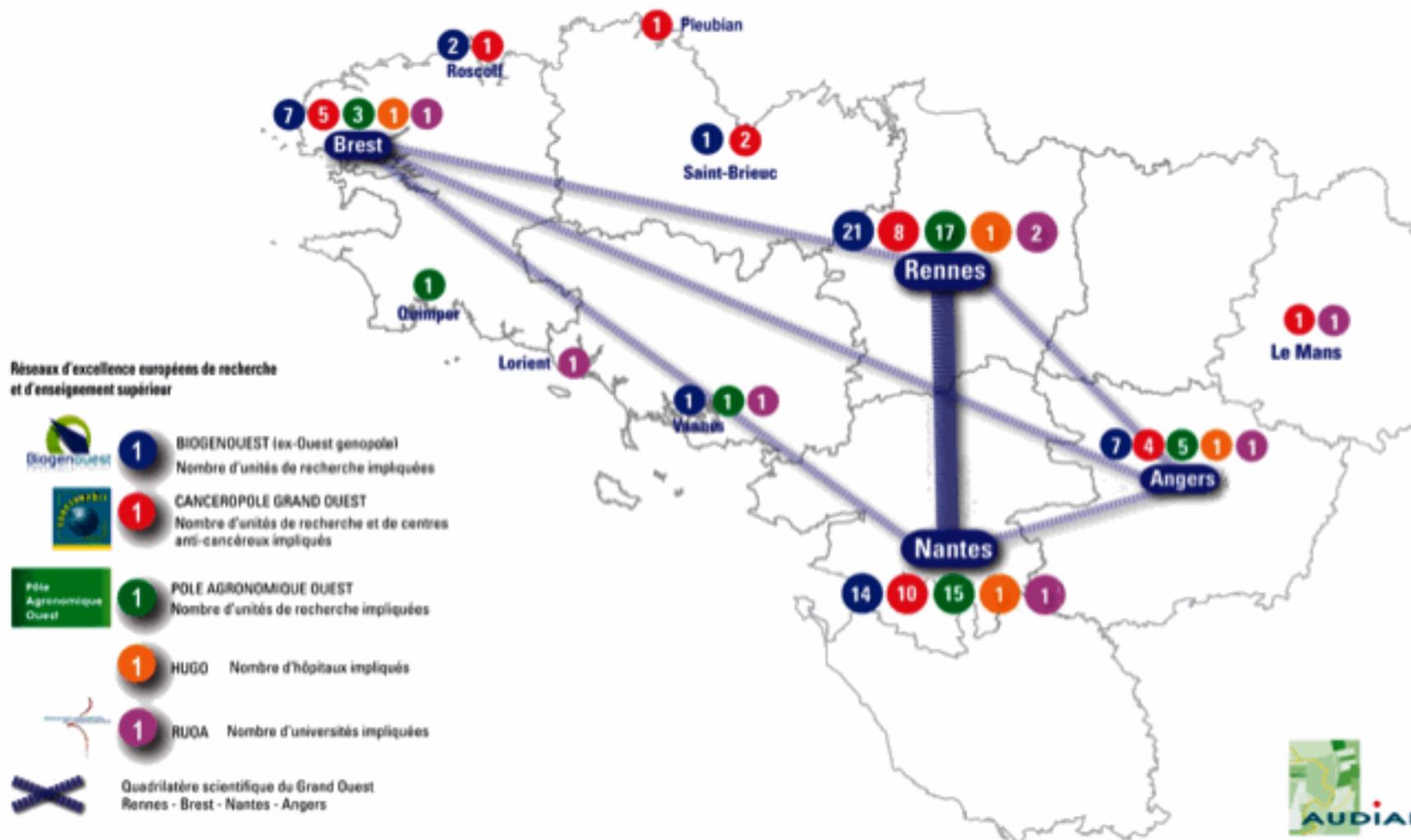
**23** intercommunalités

**8** SCoT



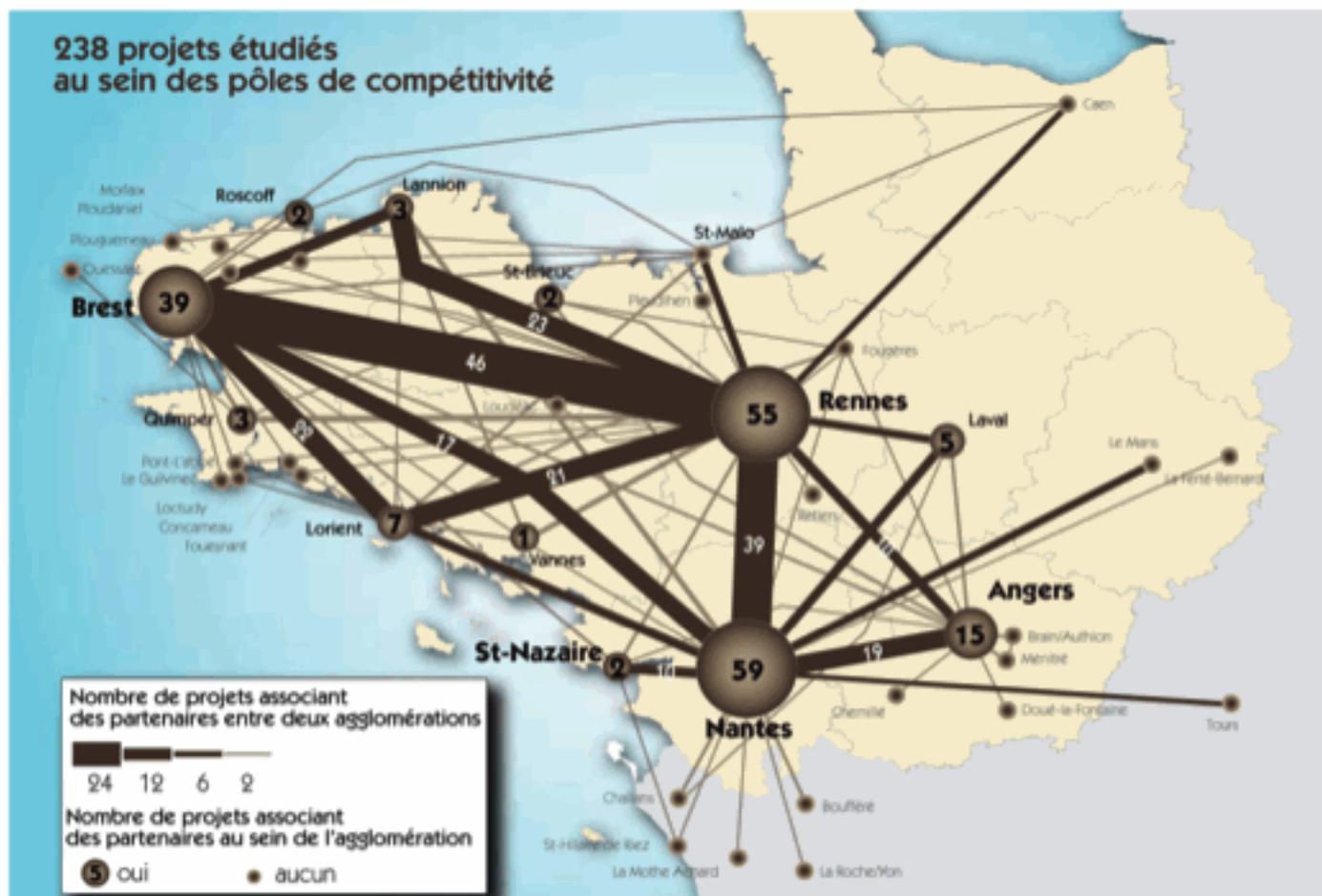
# Les enjeux de la formation et de l'innovation

214 000 étudiants dans les deux régions Bretagne et Pays de la Loire  
dont 106 000 à Nantes et Rennes



# Les enjeux de la formation et de l'innovation

**238** projets étudiés au sein des pôles de compétitivité

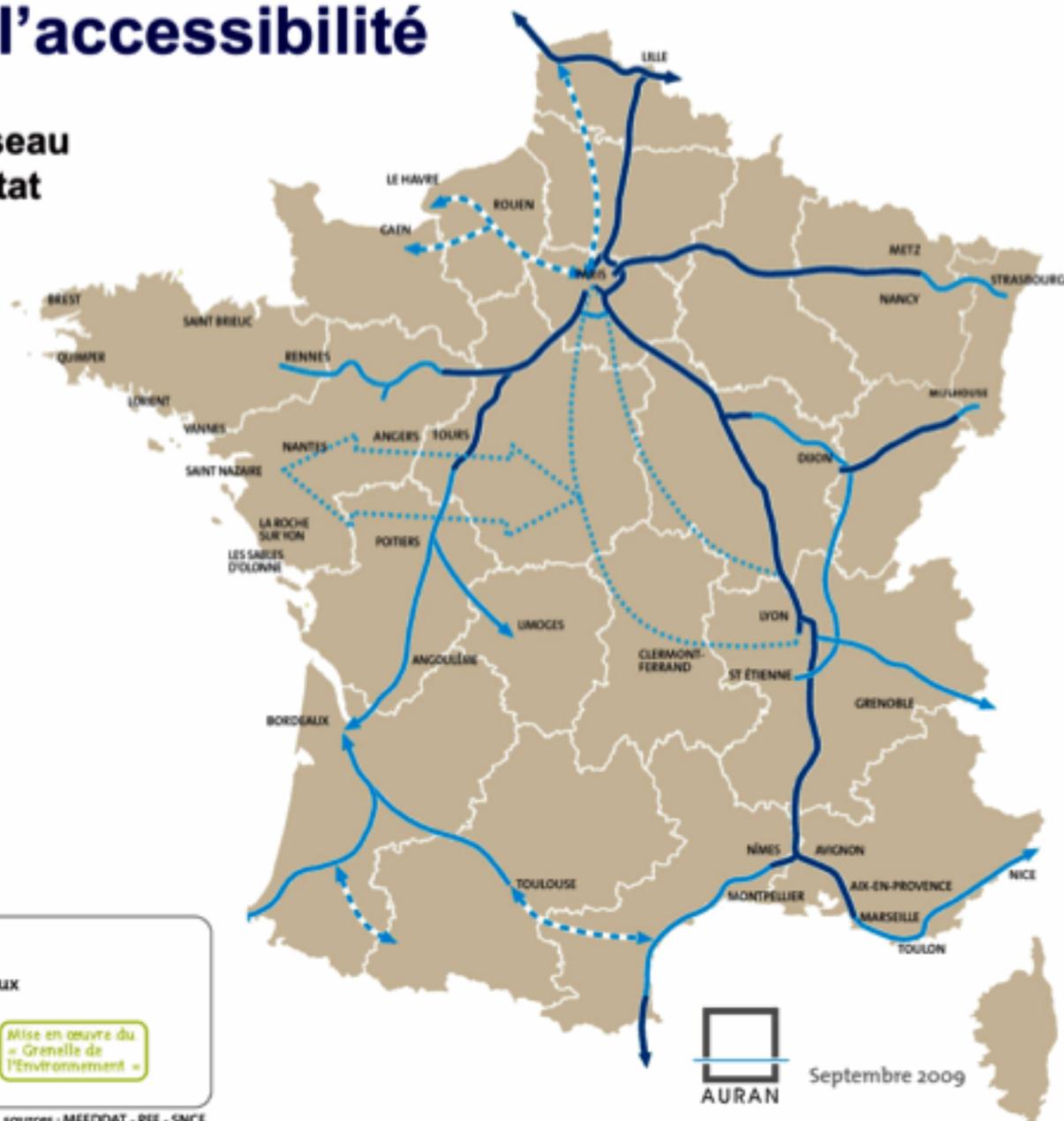


Source : Pôles de compétitivité (Valorial, ID4Car, EMC2, Images et Réseaux, pôle Mer, Végépolys, Génie civil, Atlantic Biothérapies)



# Les enjeux de l'accessibilité

Projets d'évolution du réseau français de LGV selon l'État



## Réseau ferroviaire

- Ligne à Grande Vitesse en service ou en travaux
- Projet de LGV pouvant être lancé d'ici à 2020
- - - Programme supplémentaire de LGV

Mise en œuvre du  
« Grenelle de  
l'Environnement »

sources : MEEDDAT - RFF - SNCF



Septembre 2009

# Les enjeux de l'accessibilité

## Ouverture du Grand Ouest sur l'Europe ferroviaire



# Les enjeux de l'accessibilité

Liaison directe entre 9 capitales régionales  
9 régions, près de 25 millions d'habitants



# Les enjeux de l'accessibilité

## Inscrire deux liaisons au SNIT (Schéma National des Infrastructures de Transports)

1. La LGV Nantes - Aéroport international du Grand Ouest - Rennes
2. L'élargissement du fuseau d'étude pour le « barreau Est - Ouest » et connexion avec la ligne Sud Europe Atlantique entre Tours et Poitiers

### Réseau ferroviaire

- Ligne à Grande Vitesse en service
- Desserte TGV
- Ligne améliorée ou Projet d'amélioration
- Projets de LGV programmés
- Nouveaux projets de LGV horizon 2020
- Tram-train
- Ligne ferroviaire - service voyageurs

### Aéroports

- plus de 2 millions de passagers / an
- En projet

### Ports maritimes de commerce

- plus de 30 millions de tonnes / an
- plus de 10 millions de tonnes / an
- Autoroutes de la mer (projets)

### Liaisons transmanche

- 500.000 passagers / an

sources : DGAC, GART, Isemar, RFF, SNCF



### Principaux projets ferroviaires

Lignes à Grande Vitesse actuellement programmées et en projet :

- LGV Bretagne - Pays-de-la-Loire
- LGV Sud Europe Atlantique
- LGV Poitiers - Limoges
- Interconnexion des LGV en Ile de France
- Desserte de la Normandie (horizon 2020)

Lignes classiques :

- Aménagement :** Tours - Angers - Nantes - Saint-Nazaire  
Gares de Nantes et Rennes
- Electrification :** Nantes - Les Sables-d'Olonne (réalisé)  
Rennes - Saint-Malo (réalisé)  
Rennes - Caen
- Amélioration-modernisation :** Brest - Saint-Brieuc - Rennes  
Rennes - Redon - Vannes - Lorient - Quimper  
Angers - Cholet  
Caen - Le Mans - Tours  
Nantes - Pornic - Saint-Gilles-Croix-de-Vie  
Fontenay-le-Comte - Niort
- Réouverture :**

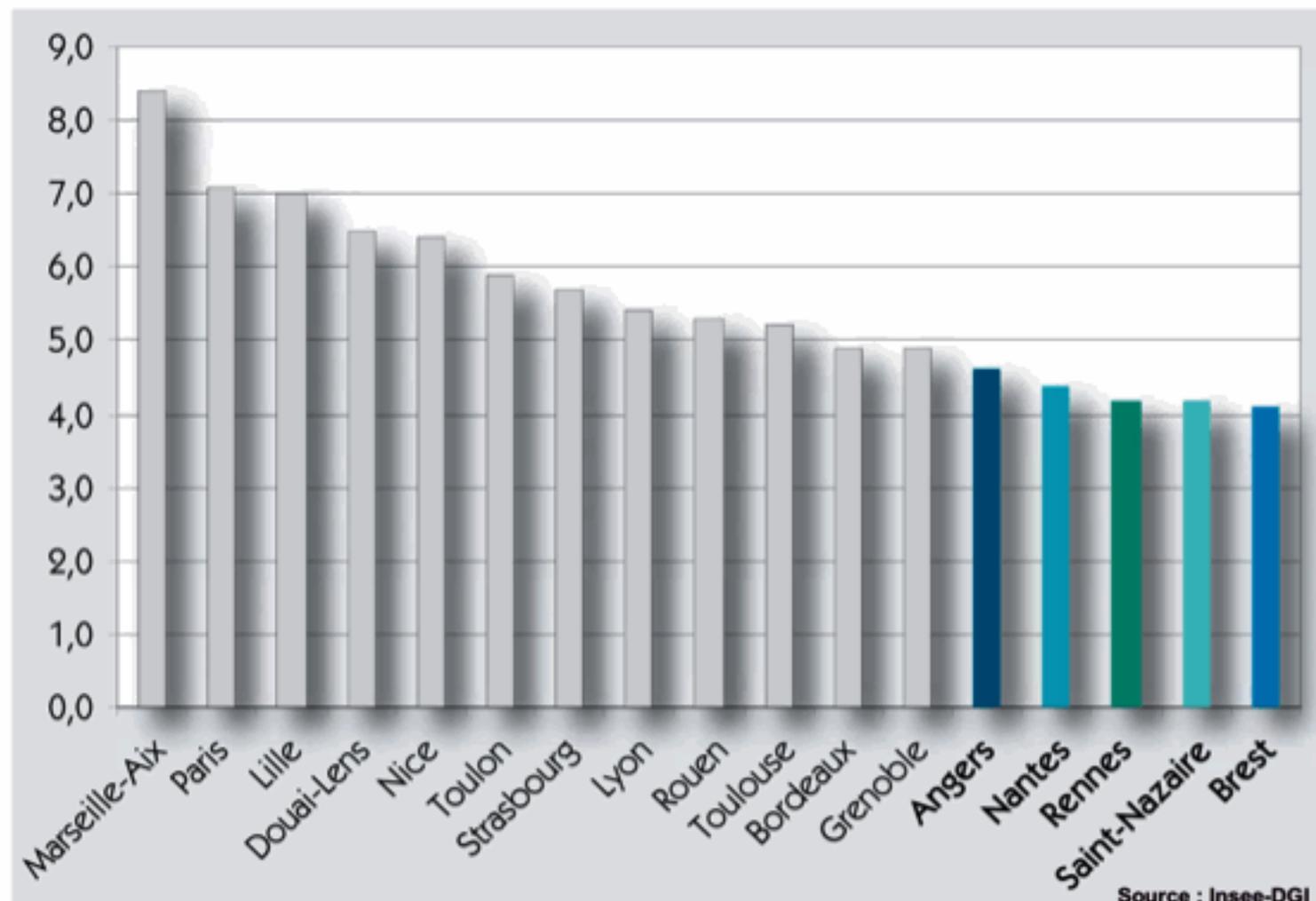
- Tram-train :** Nantes - Châteaubriant et desserte aéroport
- Etudes :** Brest - Landerneau - Quimper  
Saint-Brieuc - Saint-Malo  
Nantes - Rennes  
Études ferroviaires de Nantes, Rennes, ...  
Schéma directeur Gare de Nantes  
Chantier de transport combiné - Nantes

AURAN

Agence d'urbanisme de la région nantaise  
Septembre 2004

# Les enjeux d'une plus grande cohésion sociale

Écarts de revenus entre les ménages les plus riches et les ménages les plus pauvres



# Nantes et Rennes dans 20 ans ?

**Plus de 400 000 habitants en plus d'ici 2030 dans les 2 départements**

<b>les moins de 20 ans :</b>	<b>+ 55 000</b>
<b>les 20 - 60 ans :</b>	<b>+ 99 000</b>
<b>les 60 ans et plus :</b>	<b>+ 247 000</b>

An aerial photograph of a coastal region, likely Brittany, France. The land is covered in dense green vegetation, with some urban areas and roads visible. The coastline is irregular, with several bays and peninsulas. The water is a deep blue, with some shallower areas appearing in lighter shades of blue and green. The overall scene is a mix of natural greenery and human-made structures.

**Merci pour votre attention**

Agence d'Urbanisme de la Région Nantaise  
[www.auran.org](http://www.auran.org)